

Nouveaux Modèles Meccano

Culbuteur de Wagons, Condensateur, Malaxeur, Souricière, Châssis

LA collection de nouveaux modèles décrits sur ces deux pages est très variée. En effet elle comprend : un modèle mécanique de culbuteur de wagons qui peut être employé sur un réseau de Chemin de Fer Hornby (Fig. 1) ; un condensateur variable à réaction construit entièrement en pièces Meccano et qui pourra rendre des services appréciables aux amateurs de T. S. F. (Fig. 2) ; un malaxeur mécanique à mortier (Fig. 3) ; une souricière dont on pourra se servir pour se débarrasser des petits rongeurs qui causent tant de dégâts dans les garde-mangers (Fig. 5) ; et, enfin, un très beau modèle de châssis automobile (Fig. 4 et 6) qui, malgré la simplicité de sa construction, comprend certains mécanismes faisant partie des véritables châssis automobiles.

Culbuteur de Wagons

La rapidité de manutention est le plus gros facteur d'économie dans tous genres de transports modernes.

Beaucoup de dispositifs très ingénieux ont été inventés au cours de ces dernières années dans le but d'augmenter la vitesse dans la manutention de marchandises diverses. L'un des plus intéressants est le culbuteur de wagons automatique que reproduit le modèle Meccano de la Fig. 1 et qui sert au déchargement du charbon.

Le modèle décrit ici a été construit spécialement pour être employé conjointement avec un réseau de Chemin de Fer Hornby. Il est facile à construire et ne fera qu'accroître de beaucoup l'intérêt que l'on a toujours à faire manœuvrer un train en miniature.

Chacune des quatre colonnes verticales se compose de Cornières de 32 cm et de 14 cm se recouvrant de trois trous. La plate-forme portant le wagon est formée de Bandes de 14 mm et glisse librement entre les Cornières verticales. Quatre cordes de longueurs égales attachées à chaque coin de la plate-forme passent sur des Poulies au sommet de la structure

et sont enroulées sur chacune des Tringles 4 dont les Roues s'engrènent avec un Pignon de 12 mm sur la Tringle 5. Celle-ci, ainsi qu'on le voit, est mise en mouvement par une Chaîne Galle et une Manivelle à Main.

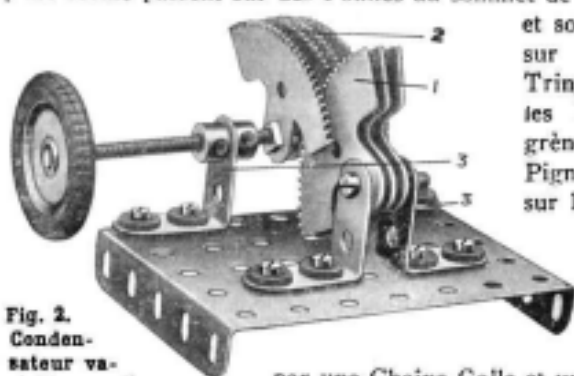


Fig. 2. Condensateur variable en pièces Meccano.

par une Chaîne Galle et une Manivelle à Main.

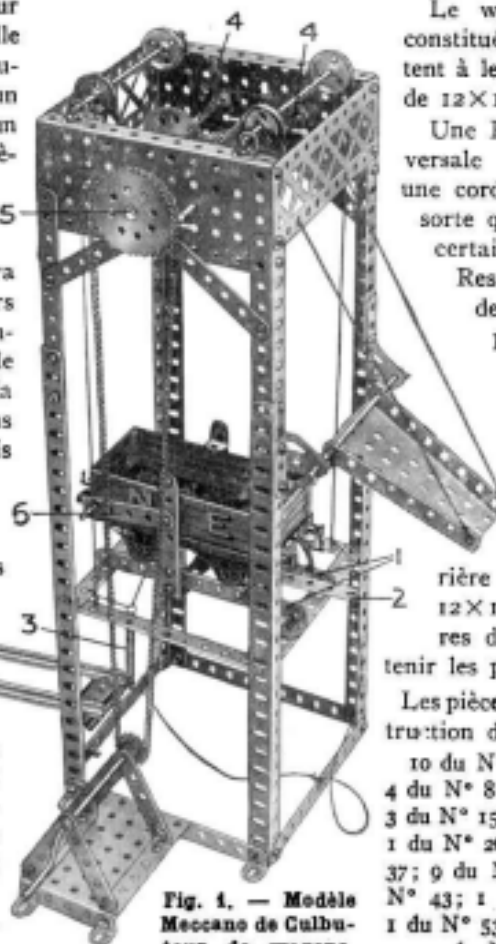


Fig. 1. — Modèle Meccano de Culbuteur de wagons.

Le wagon repose sur une paire de rails constitués par deux Bandes de 14 mm qui pivotent à leurs extrémités avant sur des Equerres de 12x12 mm.

Une Bande 2 est fixée à une Bande transversale maintenue en travers des rails, et une corde est attachée à son extrémité, de sorte que lorsque la plate-forme atteint une certaine hauteur le wagon bascule. Un Ressort 3 est attaché à une corde afin de maintenir la plate-forme dans une position horizontale lorsque le wagon se déverse.

Pour tenir le wagon en place sur les rails, une Bande pivotante 6, ayant une Equerre de 12x12 millimètres à son extrémité peut être ramenée de façon à ce que l'Equerre s'engage derrière le wagon. En outre, des Equerres de 12x12 mm fixées aux extrémités supérieures des Bandes verticales servent à maintenir les parois latérales du wagon.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Culbuteur de Wagons :

- 10 du N° 2 ; 2 du N° 3 ; 6 du N° 4 ; 9 du N° 5 ; 4 du N° 8 ; 4 du N° 9 ; 21 du N° 12 ; 3 du N° 14 ; 3 du N° 15 ; 1 du N° 19a ; 1 du N° 22 ; 3 du N° 22a ; 1 du N° 26 ; 2 du N° 27a ; 12 du N° 35 ; 85 du N° 37 ; 9 du N° 37a ; 6 du N° 38 ; 1 du N° 40 ; 1 du N° 43 ; 1 du N° 46 ; 3 du N° 48a ; 2 du N° 52 ; 1 du N° 53 ; 1 du N° 54 ; 9 du N° 59 ; 75 mm du N° 94 ; 1 du N° 95 ; 1 du N° 96a ; 2 du N° 100 ; 2 du N° 111 ; 1 du N° 115 ; 2 du N° 126.

Condensateur Variable à Réaction

Les amateurs de T. S. F. apprécieront le petit condensateur variable représenté sur la Fig. 2. Ne possédant que trois armatures fixes et quatre armatures mobiles, cet appareil devra être employé conjointement à un condensateur variable plus puissant.

On pourra également s'en servir en guise de condensateur à réaction. En le construisant, on fera attention à ce que les Secteurs Crémaillères formant les armatures ne se touchent pas.

Les Secteurs Crémaillères 1.

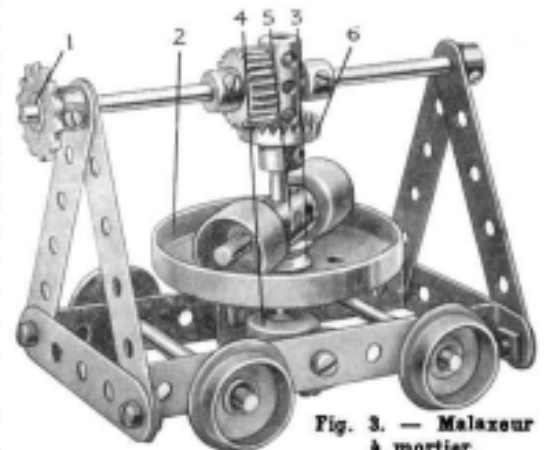


Fig. 3. — Malaxeur à mortier.