

corde à une autre Poulie de 25 % 2 qui est placée entre deux Colliers sur le treuil de levage 10. Ce treuil est également muni de deux Bandes de 14 % reliées entre elles par une bande Courbée de 38×12% et d'une Poulie fixe de 25% (voir Fig. 4) qui constitue le tambour de frein. Une corde passe autour de cette Poulie et est attachée par l'une de ses extrémités au bâti du modèle, et par l'autre à un levier pivotant muni d'un Pignon de 12 millimètres 9. Quand la corde n'est pas tendue dans la rainure de la Poulie, la friction exercée par les Colliers sur la Poulie de 25 % 2 est suffisante pour permettre le levage de la charge ; mais en relâchant le levier de freinage, on tend la corde, ce qui fait glisser la Poulie 2 et désembraye le treuil de levage.

Le relevage de la flèche est commandé par un mécanisme semblable à celui de levage, le mouvement étant transmis de la Poulie 4 à la Poulie folle de 25 % 5 montée sur le treuil commandant le relevage de la flèche.

Une corde fixée au levier 8 passe autour de la Poulie fixe de 25 % 7. En manœuvrant le levier, on peut embrayer ou désembrayer le treuil. La corde de levage est attachée à la tringle 10, puis passée par-dessus la Tringle de la tête de la flèche, et passée autour de la Poulie folle de 12 % du palan 12. Enfin elle est attachée au Support Double 14 qui est boulonné entre les Bandes formant la tête de la flèche.

La corde commandant le relevage de la flèche est passée par-dessus la Tringle 11 et autour de la Tringle de 38 %, qui est placée entre les Bandes de 14 % dont nous avons fait mention plus haut. Puis elle est repassée autour de la Tringle 11 et de la Tringle de 38 %, revient encore une fois passer par-dessus la Tringle 11, et enfin est attachée à une Bande Courbée de 60×12% fixée au bâti. La Tringle est munie de Rondelles qui séparent les tronçons de la corde.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Grue de Dépannage de Chemin de Fer :

10 du N° 2 ; 6 du N° 3 ; 7 du N° 5 ; 1 du N° 11 ; 1 du N° 12 ; 1 du N° 15a ; 4 du N° 16 ; 2 du N° 17 ; 3 du N° 18a ; 1 du N° 19b ; 4 du N° 20b ; 4 du N° 22 ; 2 du N° 22a ; 1 du N° 23 ; 2 du N° 26 ; 1 du N° 27a ; 9 du N° 35 ; 48 du N° 37 ; 7 du N° 37a ; 12 du N° 38 ; 2 du N° 40 ; 1 du

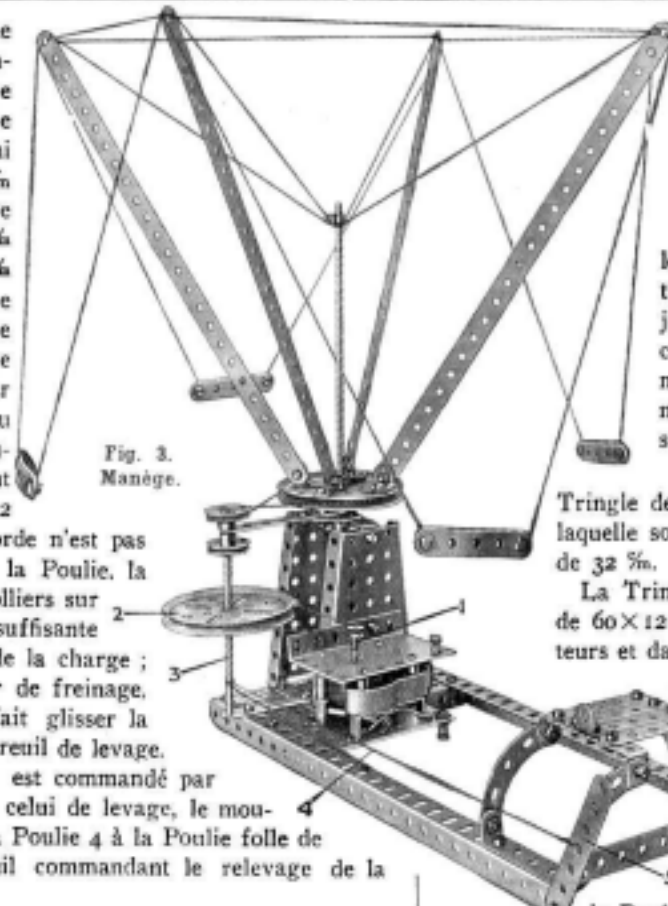


Fig. 3. Manège.

N° 44 ; 2 du N° 48 ; 3 du N° 48a ; 2 du N° 48b ; 2 du N° 52 ; 3 du N° 53 ; 1 du N° 57 ; 4 du N° 59 ; 1 du N° 111 ; 6 du N° 111c ; 1 du N° 162 ; 1 du N° 164 ; 1 Moteur Electrique de 4 volts.

Manège de Bateaux Volants

Les manèges, les balançoires mécaniques, les grandes roues, et bien d'autres attractions foraines constituent d'excellents sujets pour des modèles Meccano, qui procurent à leurs constructeurs beaucoup d'amusement. Un modèle de ce genre — manège de bateaux volants — est représenté sur la Fig. 3.

La structure tournante consiste en une Tringle de 29 % munie d'une Poulie de 7 % 1/2 à laquelle sont fixées par des Equerres quatre Bandes de 32 %.

La Tringle est passée dans une Bande Courbée de 60×12 % qui est fixée entre deux Plaques Secteurs et dans une Plaque à Rebords de 14×6 % faisant partie du bâti.

Le mouvement du Moteur est transmis à la Tringle de 14 % 3 par une corde sans fin passant autour de la Poulie de 7 % 1/2 et de la Poulie montée sur la tige de l'induit.

Une corde croisée passée autour de la Poulie de 25 % de la Tringle 3 et de la Poulie de 7 % 1/2 formant la base de la superstructure tournante complète le système de transmission. La Tringle 3 est munie d'un frein réglant la vitesse de rotation. Ce frein consiste en une corde fixée au bâti et passée deux fois autour de la Tringle 3. L'extrémité de la corde est attachée à la Bande 5. En manœuvrant le levier 5, on peut serrer la corde sur la Tringle 3, ce qui ralentit sa rotation.

Il est évident que ce modèle, comme du reste tout autre modèle Meccano, peut être complété et perfectionné par son jeune constructeur lui-même ; rien ne vous empêche de le rendre encore plus réaliste en y ajoutant quelque ornement : petits drapeaux en panier, guirlande, comme on en voit sur les véritables manèges.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Manège de Bateaux Volants :

4 du N° 1 ; 1 du N° 2 ; 2 du N° 3 ; 12 du N° 5 ; 2 du N° 8 ; 4 du N° 12 ; 1 du N° 13 ; 1 du N° 15 ; 2 du N° 19b ; 4 du N° 22 ; 1 du N° 35 ; 60 du N° 37 ; 1 du N° 37a ; 8 du N° 38 ; 1 du N° 40 ; 8 du N° 48a ; 1 du N° 52 ; 2 du N° 54 ; 4 du N° 90a ; 1 du N° 126a ; 1 Moteur Electrique de 4 volts.

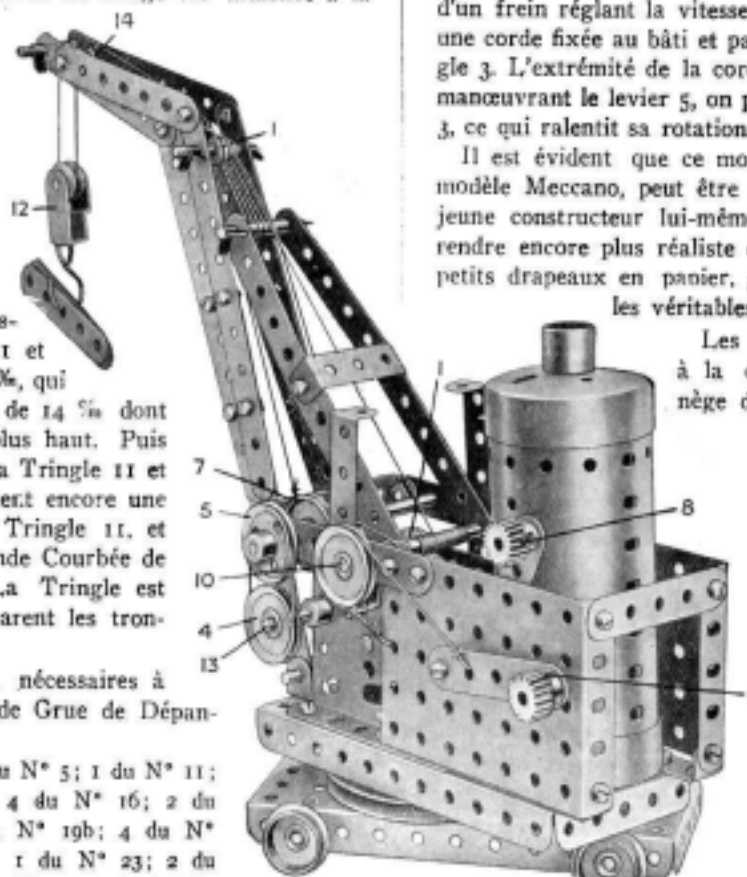


Fig. 4. — Grue de Dépannage vue du côté de la chaudière.

LE MOIS PROCHAIN :
GRAND CONCOURS
DE VACANCES
Modèles et Photos