

# Nouveaux Modèles Meccano

## Tracteur Agricole -- Grue de Dépannage -- Manège

**N**OUS donnons aujourd'hui la description de quelques modèles très amusants mais simples et que pourront construire même ceux des jeunes Meccano qui ne possèdent qu'un petit nombre de pièces.

Tous les trois modèles représentés sur ces deux pages peuvent être actionnés par le Moteur Meccano de 4 volts.

### Tracteur Agricole

Le modèle de la Fig. 1 représente un Tracteur Automobile du type employé pour trainer les charrues, herses et autres machines agricoles.

Le châssis du modèle consiste en une Plaque Secteur de 14x6 cm. sur laquelle est monté le Moteur. L'essieu avant consiste en une Bande Courbée de 60x12 millimètres 5 à laquelle est fixée une Tringle de 9 cm. munie de 2 Poulies de 25 millimètres. Une corde est attachée à une extrémité de la Bande Courbée, 5 passée deux fois autour de la Tringle 4 qui forme l'axe de direction et finalement attachée à l'autre extrémité de la Bande. Un Collier et une Clavette sont assujettis à l'extrémité inférieure de la Tringle pour maintenir la corde en position.

Une corde sans fin est passée autour de la petite Poulie 1 sur l'arbre principal et également autour de la rainure de la Poulie de 75 % formant l'une des roues du train arrière.

Cette corde doit être absolument lâche de façon qu'il n'y ait normalement qu'un léger frottement entre la corde et les Poulies. Une Bande de 6 mm munie d'une Poulie de 12 mm 2 pivote sur un Boulon de 9 mm fixé au côté du tracteur. Une corde est attachée à la Bande, et son extrémité est passée par les trous de la plaque du châssis, puis attachée à la Rondelle 3. En soulevant la Rondelle, on appuie la Poulie 2 contre la corde de transmission et le frottement entre la corde et les Poulies est alors augmenté, ce qui permet au mouvement d'être

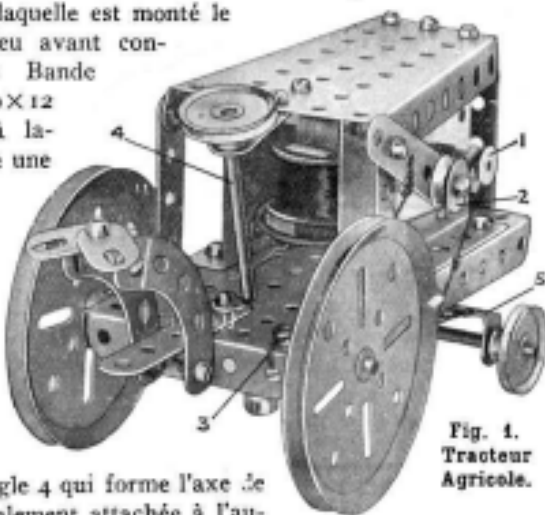


Fig. 1.  
Tracteur  
Agricole.

transmis du Moteur aux roues.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle Meccano de Tracteur Agricole :

8 du N° 5; 2 du N° 10; 2 du N° 11; 3 du N° 12; 3 du N° 16; 2 du N° 19b; 4 du N° 22; 1 du N° 23; 1 du N° 24; 1 du N° 35; 30 du N° 37; 4 du N° 37a; 2 du N° 38; 1 du N° 40; 1 du N° 48a; 1 du N° 52; 1 du N° 54; 1 du N° 59; 2 du N° 90a; 2 du N° 111c; 1 Moteur Electrique de 4 volts.

### Grue de Dépannage de Chemin de Fer

Quoique devenus heureusement rares, les accidents de chemin de fer, tels que déraillements, collisions, etc., arrivent de temps en temps même sur les réseaux possédant les systèmes de signalisation les plus modernes. C'est pour le cas de ces accidents que les compagnies de chemin de fer comprennent dans leur matériel roulant des grues de dépannage pouvant rapidement réparer les dégâts et remettre la voie en bon état.

Certains types modernes de grues de dépannage peuvent lever de 35 à 60 tonnes. Ces grues sont soit trainées par des locomotives, soit automotrices et se déplacent par leurs propres moyens.

Pour n'être qu'un modèle très simplifié de l'appareil, la Grue de Dépannage Meccano représentée sur les Fig. 2 et 4 n'en est pas moins intéressante à construire et à faire marcher.

Le modèle est actionné par un Moteur Electrique et exécute

les mouvements de levage de la charge et de relevage de la flèche. Les treuils commandant ces opérations sont actionnés par le Moteur au moyen d'embrayages à friction, et chacune d'elles peut être déclenchée simplement par un frein à main. Le châssis de la grue consiste en une Plaque à Rebords de 14x6 mm et deux Tringles de 9 mm, munies de Roues à Boudin de 19 mm formant les essieux. Une Poulie de 7 mm 1/2 est fixée au centre de la Plaque par les Boulons de 9 mm 1/2, et une Tringle de 5 mm est insérée dans sa bosse. La plate-forme de la superstructure pivotante est constituée par une Plaque à Rebords de 14x6 mm qui tourne sur la jante de la poulie de 7 mm 1/2, la Tringle de 5 mm servant de pivot central.

Les mécanismes de relevage de la flèche et de levage sont constitués de la façon suivante. Le petit Pignon de la tige de l'induit du Moteur engrène avec une Roue de 57 dents 1 (voir Fig. 2 et 4) et actionne les Poulies fixes de 25 mm 3 et 4 situées sur la Tringle de 9 mm 13. La Poulie de 25 mm 3 est reliée par une

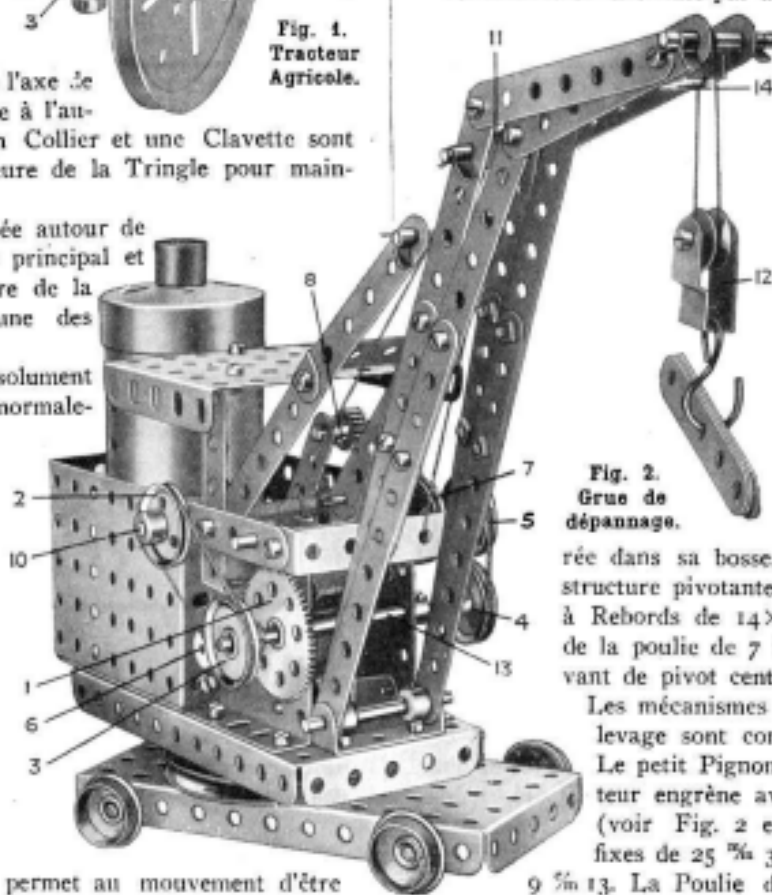


Fig. 2.  
Grue de  
dépannage.