

**Biplan et Balançoire**

Les deux modèles représentés par les Fig. 2 et 4 intéresseront tout particulièrement les possesseurs de notre nouvelle Boîte N° 000, car ils peuvent être construits avec son contenu. La Boîte N° 000 est destinée spécialement au débutants, mais elle contient un choix de pièces qui rendent possible le montage de petits modèles très intéressants — véritables miniatures des objets qu'ils représentent. Les deux modèles sont si simples que nos lecteurs trouveront toutes les indications nécessaires à leur construction en étudiant nos gravures.

Pièces nécessaires à la construction de ces deux modèles :

Biplan : 3 du No. 2; 2 du No. 10; 1 du No. 11; 2 du No. 12; 5 du No. 37;

Balançoire : 2 du No. 2; 2 du No. 5; 2 du No. 12; 1 du No. 17; 2 du No. 23; 2 du No. 35; 9 du No. 37; 1 du No. 52; 2 du No. 126.

**Yacht Roulant**

La Fig. 5 représente un modèle tout nouveau. Il est vrai que les « embarcations » de ce genre ne sont pas très répandues et même ne sont pas connues de tout le monde, mais elles sont l'objet d'un sport très amusant en grande vogue sur certaines plages; poussées par le vent, ces voitures à voiles atteignent de très grandes vitesses.

Le châssis du modèle se compose de deux Cornières de 32% boulonnées à une Plaque Secteur à la poupe et à une troisième Cornière de 32% à l'avant. Une troisième Cornière de la même dimension est boulonnée au milieu du châssis, comme l'indique la gravure. Les roues arrière sont montées sur des Boulons de 9% 1/2 insérés dans les extrémités d'une Bande Courbée de 90 x 12%. Une Roue Barillet est boulonnée au milieu de la Bande Courbée et une Tringle de 5% est fixée dans sa bosse. La Tringle traverse la Bande Courbée située sous la Plaque Secteur, et une Manivelle est fixée à son sommet. Une Bande de 9% fixée à la Manivelle représente la barre du gouvernail.

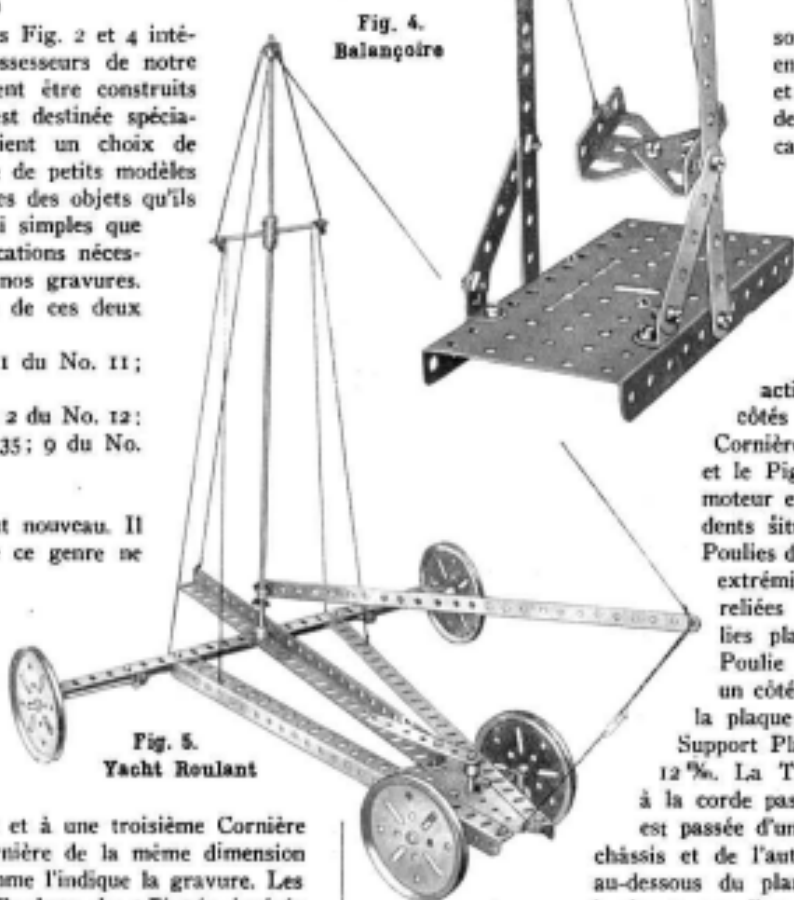


Fig. 4. Balançoire

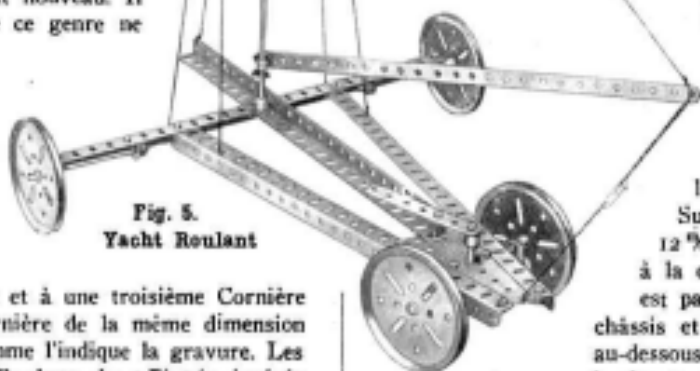


Fig. 5. Yacht Roulant

du No. 37A; 1 du No. 45; 1 du No. 48A; 1 du No. 54; 4 du No. 59; 2 du No. 62; 1 du No. 63; 2 du No. 111C.

**Autocar**

Les modèles d'automobiles sont toujours accueillis avec enthousiasme par nos lecteurs, et nous croyons qu'il en sera de même pour l'Autocar Meccano reproduit sur la Fig. 6. Le châssis du modèle est composé de Cornières de 32% qui sont prolongées à l'avant par des Bandes de 11% 1/2 que relie une Bande Courbée de 60 x 12%.

Le Moteur à Ressort qui actionne le modèle est fixé aux côtés du châssis au moyen de deux Cornières de 14% 8 (voir Fig. 7), et le Pignon de 12% fixé à l'arbre moteur engrène avec une Roue de 57 dents située sur la Tringle 1. Deux Poulies de 25% 2 et 3 sont fixées aux extrémités de cette Tringle, et sont reliées par des cordes à deux Poulies placées sur la Tringle 4. La Poulie 5, pardessus laquelle passe un côté de la corde, est montée sur la plaque du Moteur au moyen d'un Support Plat et d'une Equerre de 12 x 12%. La Tringle 6, qui sert de guide à la corde passant autour de la Poulie 3, est passée d'un côté dans une Cornière du châssis et de l'autre — dans un Collier fixé au-dessous du plancher de la voiture par le boulon 7, que l'on aperçoit sur la vue générale du modèle.

La direction du modèle s'effectue au moyen d'un corde enroulée quatre fois sur la partie inférieure de la tige du volant et attachée aux deux extrémités de la Bande Courbée de 90 x 12% 9. Cette dernière pivote sur un boulon fixé à une Bande de 38% boulonnée sous le radiateur par une Equerre de 25 x 25%.

Le capot est formé d'une Plaque Secteur et de Bandes de 9% fixées à l'avant à une Poutrelle Plate de 38% et à l'arrière à une Plaque à Rebords de 9 x 6%. Deux Equerres de 25 x 25% et 12 x 12% servent de supports à la tige du volant.

Deux Plaques sans Rebords de 14 x 9% sont fixées aux Cornières latérales du châssis, et des Cornières de 24% sont boulonnées avec leurs trous allongés tournés en l'air. Ces Cornières constituent des supports pour les sièges (Voir suite, page 66).

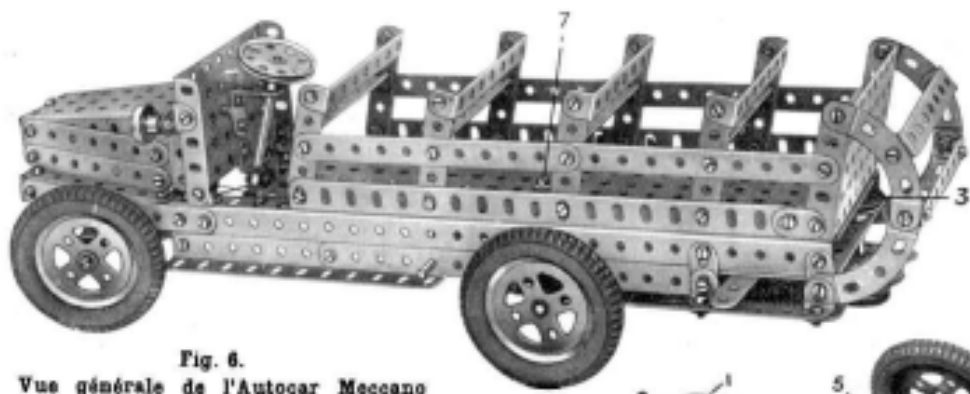


Fig. 6. Vue générale de l'Autocar Meccano

La Tringle de 29% servant de mât au modèle est fixée dans la bosse d'une Manivelle boulonnée au châssis, et la vergue, une Bande de 32%, est articulée au mât au moyen d'un boulon vissé dans un Collier qui est tenu entre deux Clavettes. Pour assurer la rotation libre du Collier et de la Bande, on aura soin de placer un écrou sur la tige du boulon.

Les pièces suivantes entrent dans ce modèle : 1 du No. 1; 1 du No. 3; 4 du No. 8; 1 du No. 10; 1 du No. 13; 3 du No. 15; 1 du No. 16; 1 du No. 17; 4 du No. 19a; 1 du No. 24; 5 du No. 35; 19 du No. 37;

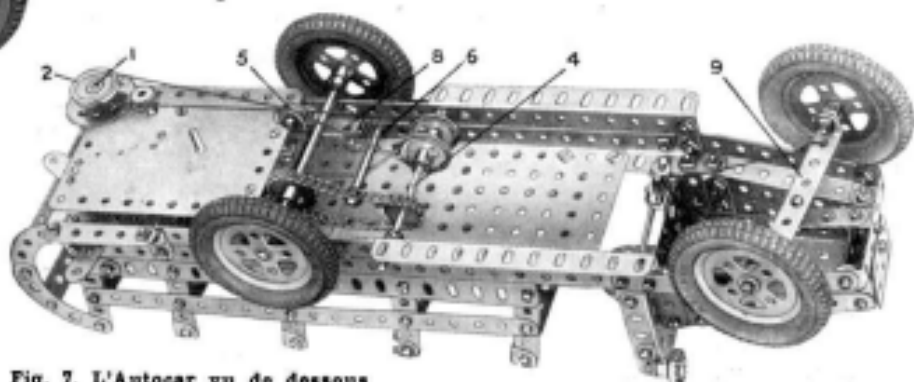


Fig. 7. L'Autocar vu de dessous