

Nouveau Modèle Meccano

Loco-Tender 4-6-2

La Fig. 3 montre la structure du châssis. Une Cornière de 19 cm. 14 est boulonnée au côté droit du châssis, une Bande de 38 mm. étant fixée dans une position verticale à chacune de ses extrémités. Deux Bandes de 19 cm. boulonnées à ces dernières complètent le réservoir de droite. Celui de gauche (5) est formé d'une façon similaire, mais les Cornières de 19 cm. y sont remplacées par des Cornières de 6 et 11 1/2 cm. qui laissent une ouverture dans laquelle on introduit la clé du Moteur à Ressort.

On voit qu'à l'arrière les parois des réservoirs font partie des parois de l'abri. Les Cornières 16 (Fig. 3) sont boulonnées aux Cornières 14 et 15, et des Bandes de 6 cm. sont fixées à une distance de deux trous vers l'arrière. Des Bandes de 38 mm. sont placées entre les Cornières et les Bandes.

Le toit se compose de quatre Bandes Courbées de 90 x 12 mm. et de deux Bandes de 9 cm. boulonnées à deux Bandes Incurvées (grand rayon) de 6 cm. dont l'une est fixée aux sommets des Cornières 16, et l'autre est boulonnée entre deux Cornières de 7 1/2 centimètres 17. La Bande de 9 cm. placée au milieu du toit est supportée par des Equerres. Cette Bande est ajustée de façon à laisser une fente par laquelle passe le levier de renversement du Moteur (Fig. 1). Chacune des parois latérales de la soute à charbon est constituée par quatre Bandes de 5 cm. auxquelles sont boulonnées deux Equerres Cornières formant l'arrière de la soute. L'espace entre ces Cornières est occupé par une Bande de 5 cm.

Le dessus du foyer consiste en deux Cornières de 7 1/2 cm. 2 (Fig. 1). Entre les Cornières sont boulonnées deux Bandes de 7 1/2 cm. auxquelles est fixée la soupape de sûreté formée de deux « faux tampons » de Tampons à Ressort Meccano. Chaque côté du foyer consiste en deux Bandes horizontales de 7 1/2 cm. fixées à leurs extrémités à des Bandes verticales de 38 mm. qui, à leur tour, sont boulonnées aux côtés des Cornières 2. Le foyer complet est tenu en place par une Equerre boulonnée à l'abri et des Supports Plats fixés à la Chaudière 1. La Chaudière est fixée au châssis par des boutons passés dans les réservoirs latéraux et par deux Cornières de 5 cm. boulonnées à des Poutrelles Plates, qui, à leur tour, sont fixées à l'avant des Cornières latérales du châssis.

Deux Supports de Cheminée sont montés sur la Chaudière, l'un

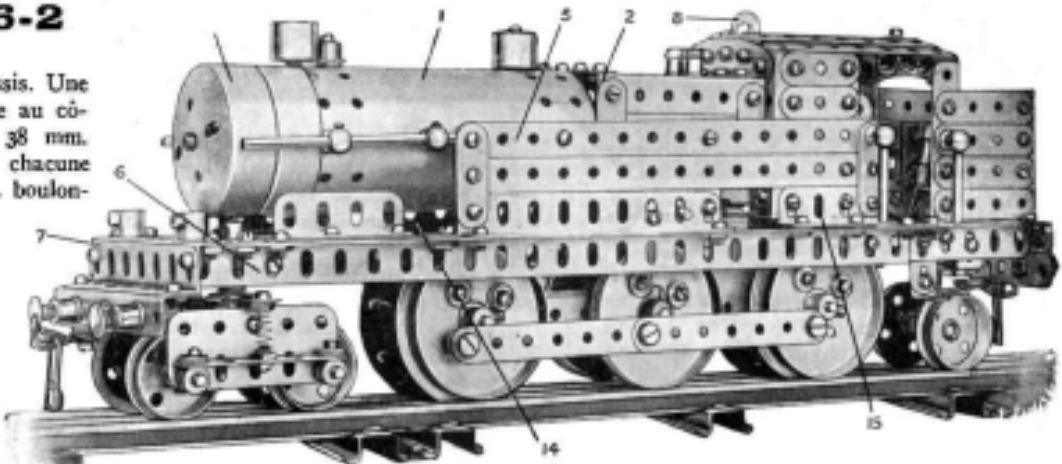


Fig. 1 Vue générale de la loco-tender 4-6-2.

étant renversé pour représenter le dôme de condensation, et l'autre jouant le rôle de cheminée. La boîte à fumée 4 est formée de deux Joints de Chaudière tenues par un Boulon de 19 mm. traversant leurs centres.

La Fig. 2 représente le mécanisme moteur du modèle. Il consiste en un Moteur à Ressort dont le Pignon engrène avec un Pignon de 19 mm. 12 situé sur l'axe des roues motrices d'arrière.

Une Bande de 19 cm. est boulonnée à chaque paroi du Moteur pour former des Supports à la Tringle des roues motrices d'arrière, deux Cornières de 14 cm. étant fixées, comme indiqué, pour augmenter la rigidité de cette partie du modèle.

Les deux roues du milieu n'ont pas de boudins, les Plateaux Centraux étant remplacés, dans ces roues par des Roues Barillets. Le but de ce détail est de permettre à la loco de décrire des courbes plus accentuées.

Le Moteur est tenu en place par des Tringles passées dans des Manivelles à deux bras 10 (Fig. 3), ce qui permet de passer le levier de renversement 8 (Fig. 1) par la fente du toit de l'abri. Une Bande de 38 mm. est boulonnée au levier de frein, et un Accouplement de Tringle pivote à son extrémité. Ce dernier est muni d'une Tringle qui est passée dans une Equerre de 25 x 25 mm. fixée à la soute à charbon et est munie d'un Collier formant le bouton de commande.

Le bogie à deux roues d'arrière consiste en deux Roues à Boudin de 28 mm. montées sur une Tringle de 38 mm. passée dans un Collier. Une Cheville Filetée vissée dans le trou de ce Collier est fixée dans la bosse d'une Pièce à Œillet 18 (Fig. 3), un Collier étant placé entre ces deux pièces. La Pièce à Œillet glisse sur la Bande Incurvée de 6 cm. 11.

Le Bogie avant est construit d'après le Mécanisme Standard 219 (voir notre Manuel de Mécanismes Standard).

Pièces nécessaires pour construire le Modèle de Loco Tender 4-6-2

- 6 du N° 1b; 5 du N° 3; 7 du N° 4;
- 5 du N° 5; 11 du N° 6; 9 du N° 6a;
- 2 du N° 8; 1 du N° 8b; 3 du N° 9;
- 6 du N° 9b; 4 du N° 9c; 2 du N° 9d;
- 3 du N° 9e; 2 du N° 10; 8 du N° 12;
- 1 du N° 12a; 2 du N° 12b; 4 du N° 16;
- 2 du N° 16a; 4 du N° 17; 5 du N° 18a;
- 6 du N° 20; 2 du N° 24; 1 du N° 25;

(Voir suite page 254)



Fig. 2. Le mécanisme moteur du modèle vu d'en bas.

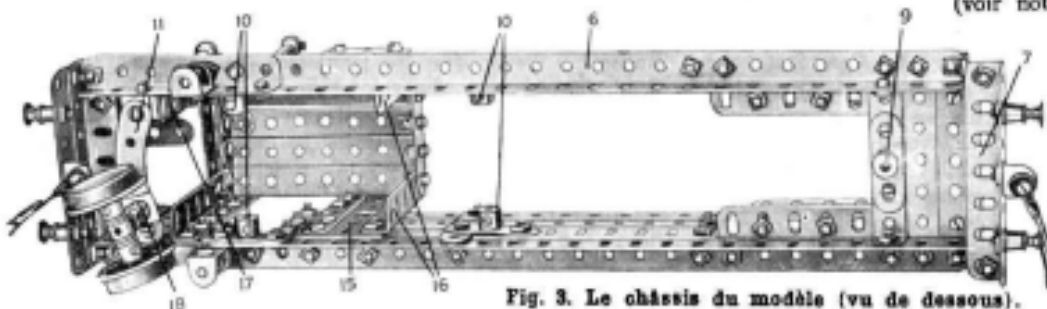


Fig. 3. Le châssis du modèle (vu de dessous).

Nouveau Modèle Meccano (suite).

156 du N° 37; 8 du N° 37a; 25 du N° 38; 5 du N° 48b;
2 du N° 50a; 25 du N° 59; 4 du N° 62b; 2 du N° 64; 3 du N° 90;
1 du N° 103d; 2 du N° 103e; 2 du N° 103f; 6 du N° 109;
3 du N° 111; 1 du N° 111a; 1 du N° 111c; 1 du N° 115; 6 du
N° 120a; 2 du N° 120b; 2 du N° 121; 8 du N° 136; 6 du N° 137;
8 du N° 147b; 2 du N° 161; 1 du N° 162a; 2 du N° 164; 1 du
N° 166; 1 Moteur à Ressort.