

# Nouveaux Modèles Meccano

## Balancoire à Deux Sièges Alternatifs

Le joli modèle représenté sur la Fig. 1 est actionné par un Moteur Meccano à Ressort, qui le fait marcher pendant plusieurs minutes de suite. Les deux sièges exécutent des mouvements alternatifs excessivement réalistes. Ils sont suspendus au moyen de Bandes de 14 % dont les extrémités supérieures sont fixées par des Manivelles et des Colliers à des Tringles horizontales traversant le bâti à son sommet. Un Pignon de 12 % fixé à l'une de ces Tringles engrène avec un Pignon semblable situé sur l'autre Tringle; ces Pignons communiquent aux sièges un mouvement de balancement alternatif.

Une Roue Barillet est fixée à l'extrémité de l'une de ces Tringles, et une courte Bande est boulonnée à la Rose de façon à former une sorte de manivelle. Une roue identique est fixée à l'arbre du Moteur à Ressort, et est articulée à l'extrémité de la courte Bande au moyen d'une Bande de 32 %. La rotation du Moteur est ainsi transformée en mouvement de va-et-vient alternatif qui est transmis à la Roue Barillet supérieure, cette dernière mettant en marche les sièges suspendus de la balancoire.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle:

3 pièces du n° 1; 8 du n° 2; 2 du n° 4; 9 du n° 5; 2 du n° 6a; 8 du n° 8; 4 du n° 12; 2 du n° 14; 2 du n° 24; 2 du n° 26; 72 du n° 37; 3 du n° 37a; 10 du n° 48a; 2 du n° 48d; 2 du n° 54; 9 du n° 59; 2 du n° 62; 8 du n° 98; 3 du n° 99; 1 du n° 111c; 1 du n° 115; 1 Moteur à Ressort.

## Truck à Volants

Ce modèle consiste essentiellement en une Tringle 1 munie à ses extrémités de deux Volants 2 et qui exerce une légère pression sur



Fig. 2. Truck à Volants.

la circonférence des Pneus Dunlop montés sur des Poulies de 5 % formant les roues locomotrices. En mettant en rotation rapide la Tringle des Volants, on peut transmettre aux roues locomotrices un mouvement très puissant. Le modèle ainsi lancé, roulera à une belle allure et pourra même monter des pentes escarpées et franchir des obstacles comme, par exemple, de petits livres placés sur son chemin.



Fig. 4. Balancoire.

La Tringle 1 est passée dans deux Supports Plats boulonnés à la Plaque à Rebords par leurs trous allongés. Elle doit être ajustée de façon à être en contact égal avec toutes les quatre roues.

Pour mettre en marche le modèle, on applique l'extrémité d'une ficelle d'environ 90 %, autour du boulon 4, qui est inséré dans un Collier fixé à la Tringle 1. Ensuite, on enroule la ficelle sur la Tringle, après quoi il suffit de tirer avec force la ficelle pour mettre en rotation rapide les Volants et faire démarrer le modèle.

Pièces nécessaires : 2 du n° 10; 1 du n° 15; 2 du n° 16; 4 du n° 20a; 2 du n° 37; 3 du n° 59; 2 du n° 132; 4 du n° 142a.

## Machine à Vapeur à Tiroir Inférieur

Le vilebrequin est composé de quatre Accouplements réunis par des Boulons de 19 %.

Un Boulon de 19 % 1 est inséré et vissé aussi fermement que possible dans le trou fileté central de l'Accouplement 2. La bielle 3 est placée entre deux Rondelles, sur la tige du Boulon 1 à l'extrémité de laquelle est vissé l'Accouplement 4. Ainsi, la Bande-bielle 3 tourne librement entre les Accouplements. Un Boulon de 9 1/2 % 5 est inséré dans l'Accouplement 4 et vient s'appuyer contre la seconde manivelle du vilebrequin est montée de dire qu'un Boulon de 19% filetés centraux de deux Rondelles sont placés au

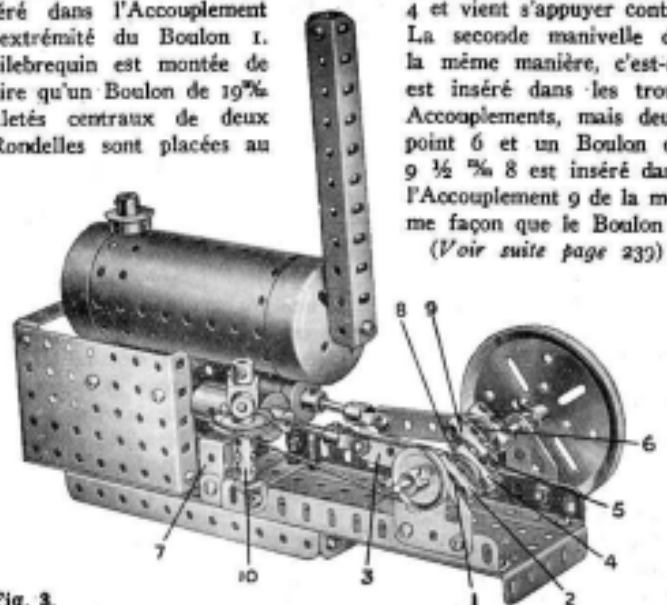


Fig. 3. Machine à Vapeur.

(Voir suite page 239)

### Nouveaux Modèles Meccano (suite)

est inséré dans l'Accouplement 4. Un Boulon de 19 % est passé à travers le trou transversal intérieur de l'Accouplement 9 et dans le trou correspondant de l'Accouplement 4, et est tenu bien solidement par les vis d'arrêt des deux Accouplements. Les Boulons de 9 ½ % assurent la rigidité de l'ensemble du vilebrequin, la tête du boulon 50 s'engageant dans le trou à l'extrémité de l'Accouplement 9 et la tête du Boulon 8 5 s'engageant dans le trou à l'extrémité s'engageant à l'extrémité de l'Accouplement 4.

Deux Tringles de 5 % constituent les extrémités du vilebrequin, l'une d'elles portant une Poulie de 7 ½ % qui représente le volant et l'autre — une Poulie de 25 %. Une corde relie cette Poulie au régulateur centrifuge. Ce dernier se compose d'une grande Chape d'Accouplement à laquelle sont fixés à l'aide de Boulons de 9 ½ % des Colliers qui représentent les poids du régulateur. La Chape d'Accouplement et la Poulie de 25 % sont fixées à une Tringle de 38 % qui tourne dans un Accouplement 9 fixé à une Cheville Filetée et attachée au bâti par une Equerre.

Pièces nécessaires: 2 du n° 5; 4 du n° 9; 3 du n° 12; 2 du n° 17; 3 du n° 18a; 1 du n° 19b; 3 du n° 20b; 2 du n° 22; 40 du n° 37; 4 du n° 37a; 6 du n° 38; 1 du n° 46; 4 du n° 48a; 1 du n° 52; 4 du n° 53; 4 du n° 59; 5 du n° 63; 2 du n° 111; 4 du n° 111c; 2 du n° 115; 1 du n° 116; 1 du n° 116a; 2 du n° 126a; 1 du n° 162; 2 du n° 163; 1 du n° 166.