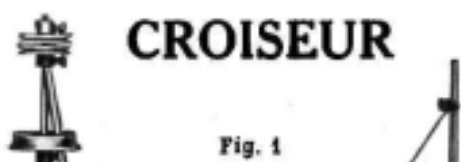


# Nouveau Modèle Meccano

Le beau modèle de la Fig. 1 sera apprécié particulièrement par ceux de nos lecteurs qui s'intéressent à la marine et à la construction des vaisseaux. Ce modèle se rapproche le plus du type de croiseurs modernes, et est muni d'une plate-forme d'atterrissage avec un avion miniature. Les mâts, l'abri du commandant, les tourelles, ainsi que les autres détails du modèle, suivent les lignes générales des véritables vaisseaux de guerre. Toutes les



## CROISEUR

Fig. 1

sur la Tringle de 5 cm. Une Clavette forme le « plan arrière ». La plate-forme d'atterrissage consiste en trois Bandes de 6 cm. fixées à une Roue Barillet.

La Fig. 2 représente la tourelle cuirassée de devant. Les Bandes de 5 cm. formant ses parois sont fixées, d'un côté, au moyen d'Equerres à un Support Plat, et, de l'autre, sont tenues par deux Tringles de 9 cm. représentant les canons. Ces Tringles sont passées dans les Equerres et fixées par des Colliers. Une Plaque Triangulaire

pièces nécessaires à la construction de ce modèle sont contenues dans la boîte N° 5.

La construction devra être commencée par l'assemblage des Bandes composant la coque. Chacun de ses côtés est formé de trois rangées de Bandes de 32 et 14 cm., chaque rangée consistant en deux Bandes de 32 cm. se recouvrant de trois trous et bou'onnées, d'un côté, à une Bande de 14 cm. recouverte également de trois trous. Les bandes composées ainsi formées sont tenues ensemble par des Bandes diagonales de 6 cm. Les deux côtés de la coque sont boulonnés, à la proue et à la poupe, à des Bandes de 38 mm.

Le pont est formé par des Plaques à Rebords de 14x6 cm. et des Plaques Secteurs, l'espace entre les deux premières Plaques étant couvert de Bandes de 14 cm., des deux côtés des Cornières formant la superstructure. La superstructure se compose de deux Cornières de 32 cm. et d'une Bande de 32 cm., les Cornières étant fixées au pont par des Equerres. L'abri du commandant et la passerelle sont formés de Bandes de 6 cm. boulonnées verticalement à l'avant de la superstructure et supportant des Bandes Courbées recouvertes de Bandes de 6 cm.

Le mât de devant est placé immédiatement derrière l'abri du commandant. Le mât proprement dit, qui consiste en une Tringle de 29 cm., est fixé au pont par une Poulie de 38 mm. et est muni d'une Roue à Boudin représentant la hune, ainsi que de deux Poulies de 25 mm. fixées à son sommet. Deux autres Tringles de 29 cm. sont passées à travers des trous de la Roue à Boudin et, en bas, sont fixées à la superstructure, en formant un mât tripode.

La cheminée, qui se compose de 10 Bandes de 6 cm. boulonnées à des Bandes de 14 cm. courbées de façon à former un décagone, est fixée à la superstructure à l'aide d'Equerres. Le mât d'arrière consiste en une Tringle de 19 cm. insérée dans un Accouplement qui est fixé, au moyen d'une Tringle de 25 mm., à une Roue Barillet boulonnée à la superstructure.

L'avion en miniature, que l'on voit placé sur sa plate-forme d'atterrissage, est certainement le plus petit modèle d'avion qui ait jamais été construit en Meccano ! Son « fuselage » consiste en une Tringle de 5 cm. Un boulon muni de Rondelles est passé dans le trou central d'une Bande de 38 mm. (les ailes) et dans un Support Double ; sa tige est insérée dans le trou d'un Collier placé

de 25 mm. est également fixée à la tourelle, à l'aide d'Equerres. Un Boulon de 9 mm. 1/2 fixé à cette Plaque sert de pivot à la tourelle.

La Fig. 3 reproduit la tourelle cuirassée d'arrière. Celle-ci consiste en deux Bandes Courbées de 60x12 mm., formant ses côtés, recouvertes de deux Bandes de 6 cm. qui sont fixées à un Support Plat à l'arrière de la tourelle.

Pour le reste, cette tourelle est identique à celle de devant.

Le modèle que nous venons de décrire est particulièrement intéressant maintenant, lorsque que les questions de désarmement et de nouvelles constructions navales sont à l'ordre du jour. Nous avons parlé précédemment et à plusieurs reprises de ces questions et y reviendrons le mois prochain. Bornons-nous à indiquer ici que la construction

des gros cuirassés semble céder la place à celle de navires plus légers, de type croiseur, comme le modèle que nous venons de décrire.

Ces nouveaux croiseurs, de petites dimensions, extra-légers, sont peu protégés et ne possèdent qu'une artillerie de calibre réduit ; ils doivent donc compenser ces défauts par de nouvelles qualités. Et c'est justement ce que l'Allemagne a essayé de faire en construisant son nouveau croiseur, l'« Ersatz-Preussen ».

Dans l'article qui paraîtra dans notre prochain numéro, les jeunes Meccanos trouveront les caractéristiques de ces nouveaux croiseurs ; cela leur servira pour établir des modèles encore plus modernes et plus perfectionnés et certains pourront se préparer ainsi à la création des grandes unités navales de l'avenir.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle décrit ci-dessus :

13 du N° 1	3 du N° 14	1 du N° 45
8 — 2	5 — 16	2 — 48
2 — 3	1 — 18a	6 — 48a
35 — 5	1 — 20	1 — 52
4 — 5	1 — 21	1 — 53
5 — 6a	3 — 22	2 — 54
2 — 8	2 — 24	9 — 59
11 — 10	3 — 35	1 — 63
1 — 11	146 — 37	2 — 111c
27 — 12	4 — 38	1 — 139