

# NOUVEAU MODÈLE MECCANO

## LOCOMOTIVE ET TENDER

Les jeunes Meccanos nous demandent de faire paraître la description de modèles qui tout en n'étant pas trop difficile à construire peuvent néanmoins servir de jouets amusants. Nous croyons que le modèle de loco représenté sur cette page

est établie avec une roue de champ de 19 m/m (11) fixée au moyen d'un boulon de 19 m/m et supportant un autre boulon de 12 m/m (12). La cheminée se compose de deux raccords filetés montés sur la queue d'un boulon de 19 m/m passant à

19 m/m (14) représente le tuyau du frein à air. On notera que les boggies avant sont formés de deux bandes de 5 trous boulonnées à un support double (16). Il est rattaché au châssis de la loco au moyen d'un boulon de 19 m/m fixé par deux écrous à

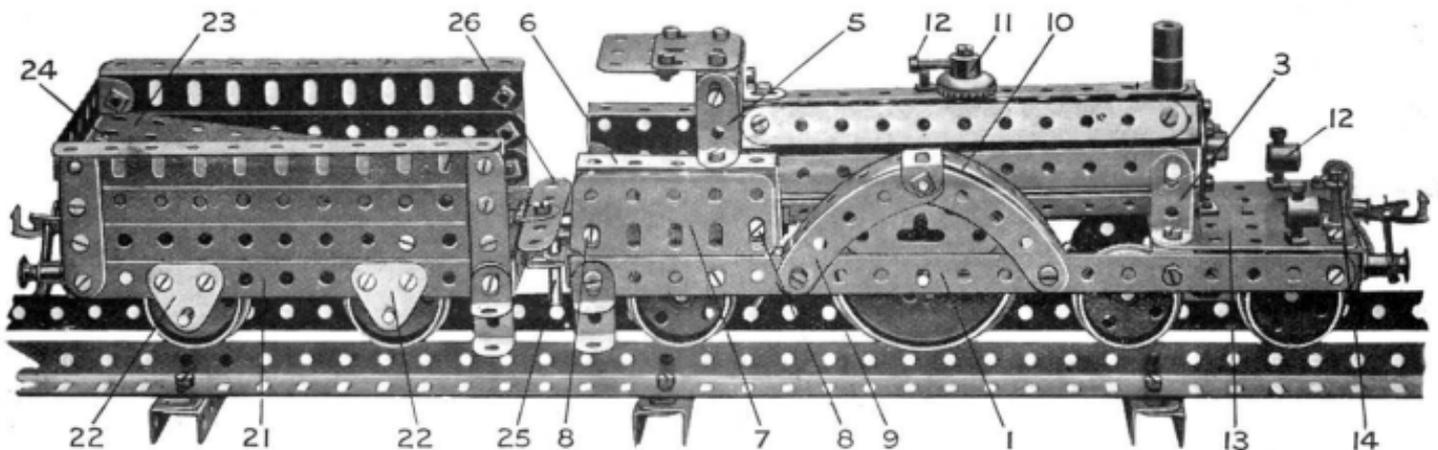


Fig. A

satisfait à ces conditions. Il est à noter que cette loco construite par un jeune Meccano a obtenu un prix dans un des concours en Angleterre.

Le châssis de la loco est établi avec deux bandes de 19 trous fixées (2) (Fig. A) par des bandes courbées de 5 trous et renforcées à chaque extrémité par des cornières de 5 trous. La chaudière est formée de 7 bandes de 11 trous boulonnées aux extrémités à des roues barillet au moyen d'équerres. Elle est supportée à l'extrémité de la cheminée par des équerres de 25/12 mm (3), tandis qu'une équerre, fixée au trou inférieur de la roue barillet d'arrière, est boulonnée en 4 (Fig. A) au plancher de la cabine. Le toit de la cabine consiste en deux poutrelles plates de 38 m/m jointes et boulonnées par des équerres à d'autres équerres de 25/12 mm (5). Des bandes courbées de 63/25 mm (6) et des poutrelles plates (7) boulonnées ensemble par des équerres en 8 constituent les parois qui à leur tour sont boulonnées par des équerres à la plate-forme. Les capots des roues motrices sont construits avec deux bandes incurvées (9) et une bande de 11 trous (10) à laquelle on donne la même courbure. Un support triangulaire est fixé au centre. Une soupape de sûreté au milieu de la chaudière

### PIÈCES NÉCESSAIRES

2 du No 1a	1 du No 29	2 du No 109
13 — 2	131 — 37	4 — 111
1 — 5	11 — 38	3 — 111a
4 — 6	2 — 46	1 — 114
1 — 6a	1 — 48	4 — 120a
2 — 9	10 — 48a	2 — 121
2 — 9d	1 — 52	2 — 126
1 — 11	1 — 53a	2 — 133
41 — 12	6 — 59	2 — 137
8 — 12b	4 — 64	
3 — 16	2 — 72	1 morceau de corde élastique No 58
3 — 18a	4 — 77	
1 — 18b	4 — 90	
10 — 20	2 — 103f	1 tampon à ressort No 120a
2 — 24	3 — 103h	

la plaque perforée sans rebord (13). Un petit ressort est placé sur le boulon entre le support double et la plaque de base. Les roues (17), sont montées sur une tringle de 38 m/m, passant au travers de deux embases triangulées coudées (18), boulonnées au marchepied. Les roues sont maintenues en position correcte au moyen d'un collier (19) placé entre deux rondelles métalliques.

Les roues motrices sont faites de deux plateaux centraux de 6 cm et de roues à boudin et elles sont fixées à une tringle de 7 cm 1/2. Les roues sont maintenues en position au milieu du cadre au moyen de trois rondelles métalliques disposées entre le raccord de chaque plateau central et les parois (1) de la machine. Des marches sont ménagées sur la plate-forme de la loco et du tender. On les établit avec des équerres de 12x12 m/m et 12x25 m/m boulonnées ensemble.

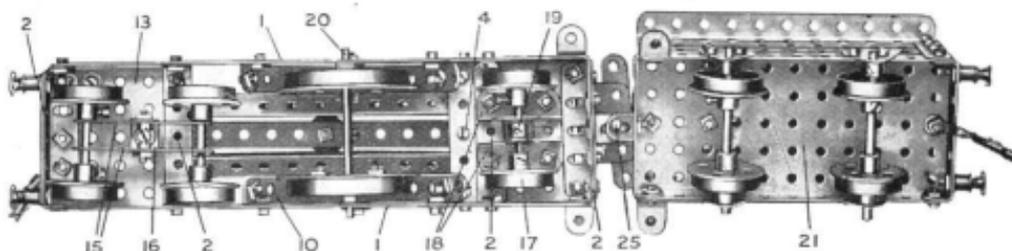


Fig. B

travers la bande supérieure de la chaudière. Deux fanoux sont fixés sur le devant du châssis et consistent en raccord filetés (12) montés sur les queues de boulons de 19 m/m fixés sur la plaque perforée (13) et maintenus en position par des boulons fixés au sommet des raccords. Un morceau de corde élastique fixé à un boulon de

### Construction du Tender

Une plaque perforée à rebords de 14x6 cm forme la base du tender, et ses parois sont construites avec deux bandes de 11 trous et une cornière de 11 trous. La partie arrière consiste en quatre bandes courbées de 5 trous. Les roues sont montées sur des tringles pas-

(Suite page 123)

### Nouveau modèle Meccano (suite)

sant à travers des plaques triangulaires de 25 m/m (22) boulonnées à la plaque de base. Une plaque sans rebord (23) est fixée dans le tender au moyen d'une équerre boulonnée à la partie arrière en (24) et une bande courbée de 5 trous à l'autre extrémité de la plaque. La loco et le tender sont accouplés au moyen d'une tringle de 25 m/m passant à travers deux équerres. Une extension de la plate-forme consiste en une poutrelle plate de 38 m/m et une bande de 5 trous (26), boulonnée au moyen d'une charnière au tender. La loco ainsi que le tender est munie de tampons à ressort.

Si on le désire un moteur à mouvement d'horlogerie ou un moteur électrique peuvent être placés dans le tender pour fournir la force motrice, grâce à quelques engrenages convenablement disposés. Ce modèle peut être établi de façon à pouvoir rouler sur des rails Hornby; cela nécessiterait une petite modification dans la construction du châssis pour rapprocher un peu les roues.