

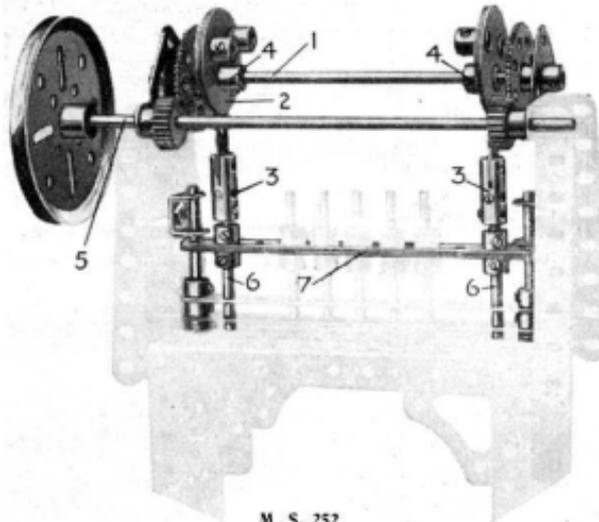
MECANISMES STANDARD MECCANO

Section XIII. Appareils Divers (Suite)

Nos lecteurs ont suivi avec attention les articles que nous avons fait paraître sur les Mécanismes Standard. Après avoir passé en revue différents dispositifs de démultiplication, de mécanismes à courroies et à cordes, de poulies et palans, de leviers, d'embrayages, de freins, de roulements à billes, de mécanismes de direction, etc. nous avons commencé le mois dernier la description de divers appareils qui forment le dernier chapitre de la série de nos articles. Nos lecteurs trouveront dans ce chapitre la description de mécanisme réciproque, de ressort à lame, de poignée Meccano, de piédestal, de renversement accéléré et de divers autres mécanismes d'un usage commode et fréquent.

M. S. 252. Mécanisme Réciproque.

L'excentrique Meccano fournit une course de trois dimensions différentes: 12 m/m, 19 m/m et 25 m/m et constitue



M. S. 252

une excellente méthode grâce à laquelle n'importe quel mouvement continu peut être converti en mouvement réciproque. Le M. S. 252 représente deux excentriques 4, fournissant des courses de 12 m/m, et elle est commandée par l'arbre principal 5. Les excentriques 2 sont reliés à des accouplements pour bandes 3, sur lesquels ils pivotent; ces accouplements sont montés sur des tringles guides 6, qui portent les poinçons par l'intermédiaire d'un traverse 7.

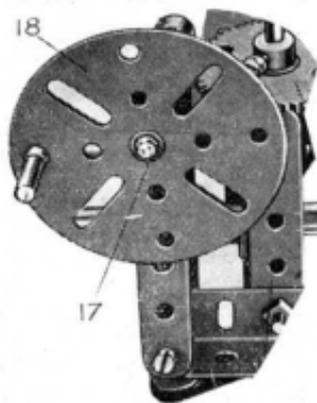


M. S. 253

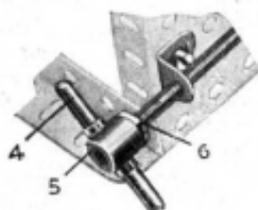
ques actionnant les outils d'une machine fixée dans les moyeux des excentriques 4, fournissant des courses de 12 m/m, et elle est commandée par l'arbre principal 5. Les excentriques 2 sont reliés à des accouplements pour bandes 3, sur lesquels ils pivotent; ces accouplements sont montés sur des tringles guides 6, qui portent les poinçons par l'intermédiaire d'un traverse 7.

M. S. 253. Ressort à lame.

Les ressorts à lames peuvent être construits à l'aide de bandes Meccano de diverses longueurs. Les bandes sont légèrement courbées et boulonnées ensemble comme le montre le M. S. 253. Le ressort représenté est compris pour être employé dans un châssis automobile; il est boulonné au bâti du véhicule à l'aide d'équerres représentées sur la gravure, et supporte les roues de locomotion par l'intermédiaire de l'équerre double située à l'extrémité. Un ressort analogue qui est fréquemment employé, a ses deux extrémités boulonnées au véhicule et sa partie centrale repose sur l'essieu des roues de locomotion.



M. S. 255



M. S. 255a

cord fileté (5). Le M. S. 256 et 257 représente deux différents types de poignée de manivelle. Le premier est composé de deux manivelles boulonnées ensemble et d'une petite tringle 1; le second, d'un accouplement et d'une petite tringle.

Le M. S. 258 est un levier à main composé d'une cheville fileté s'engageant dans l'un des trous filetés de l'extrémité de l'accouplement.



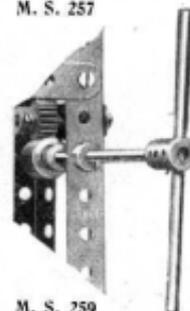
M. S. 256



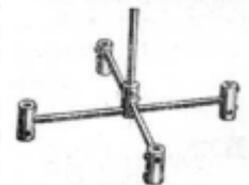
M. S. 257



M. S. 258



M. S. 259



M. S. 260

M. S. 260. Piédestal.

Cette gravure représente une intéressante adaptation des accouplements et tringles Meccano pouvant former une base solide ou piédestal pour établir une colonne verticale ou d'autres dispositifs. La table du Meccanographe forme également une base qui peut être employée pour certains petits modèles Meccano.

M.S. 261. Renversement accéléré.

Un mécanisme à renversement accéléré adapté dans la pratique à des machines outils est très apprécié comme moyen d'activer la production. Lorsqu'il est fixé à une machine à planer par exemple, comme dans le M. S.

Un autre exemple de ressort à lame pour châssis automobile a été décrit au M. S. 115 dans notre chapitre 8.

M. S. 255-259. Exemples de Leviers et Poignées Meccano.

Dans un certain nombre de modèles, la manivelle à main Meccano (pièce N° 19) ne représente pas toujours une forme commode et est fréquemment remplacée par d'autres pièces. Les différents types de poignée Meccano qui peuvent être employés dans différents modèles sont beaucoup trop nombreux pour pouvoir être mentionnés ici. Mais nous allons en décrire quelques exemples des plus commodes.

Le M. S. 255 représente une roue à main composée d'un plateau central 18 tournant autour de l'arbre 17 et supportant une cheville fileté qui sert de poignée.

Le M. S. 255a est constitué par deux chevilles filetées (4) engagées dans un rac-