

MECANISMES STANDARD MECCANO

Cet article, comme nos lecteurs peuvent s'en apercevoir forme la suite d'une série d'articles, traitant d'un grand nombre de mouvements intéressants que nous avons appelé Mécanismes Standard pour la raison qu'ils peuvent être adaptés avantageusement à de nombreux modèles Meccano, soit sans aucun changement, soit avec de légères modifications. Nous avons déjà traité dans cette rubrique de nombreux sujets intéressants: démultiplications, poulies et palans, leviers, embrayages, renversement de marche, freins, roulements à billes, mécanismes de direction, etc. Nous donnons ce mois la descriptions de plusieurs types de Mécanismes transbordeurs Meccano pouvant être appliqués à une grande variété de modèles. Nous rappelons à nos lecteurs que les descriptions des Mécanismes Standard sont réunies en un Manuel que nous venons de mettre en vente.

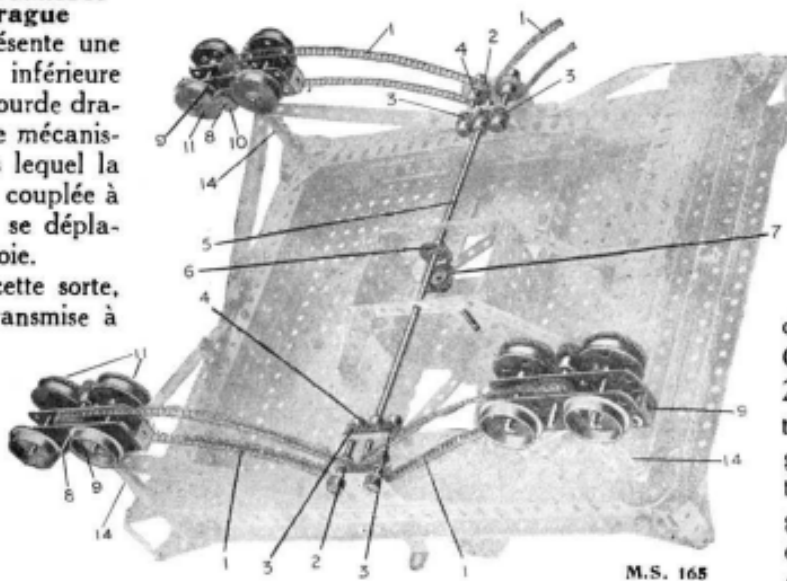
Section XI. Mécanisme de Transbordeur.

M.S. 165 Mécanisme de Transbordeur d'une lourde Drague

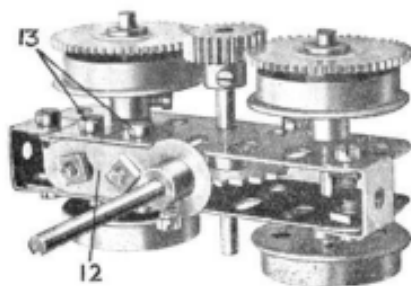
LE M. S. 165 représente une vue de la partie inférieure de la base d'une lourde drague, et montre un type de mécanisme de transbordeur dans lequel la force de commande est couplée à seize roues de translation se déplaçant sur une quadruple voie.

Dans les modèles de cette sorte, où la force motrice est transmise à un bâti pivotant, la difficulté consiste souvent à trouver le moyen par lequel le mouvement peut être transmis facilement aux roues. La transmission doit nécessairement traverser le centre pivotant du bâti et dans les modèles du poids et des dimensions de la drague, il est nécessaire d'obvier à la fatigue considérable qui se produit en ce point. Pour cela on adopte ordinairement un roulement à billes qui répartit le poids de la partie pivotante sur une grande surface et la réduction de la friction au minimum par le contact de surfaces roullantes. L'aspect de la drague Meccano est identique à celui du Mécanisme Standard N° 101, Section VII.

La commande est transmise par l'intermédiaire d'un arbre vertical et d'engrenages coniques 6 et



M.S. 165



M. S. 165

7, à la tringle de traverse de 29 c/m 5; deux pignons de 12 m/m 4 montés à chaque extrémité de cette tringle 5 actionnent d'autres pignons de 12 m/m 3, qui sont tous montés séparément sur une petite tringle. Quatre roues dentées de 19 m/m 2 fixées aux arbres des pignons 3 sont reliées chacune à l'aide d'une chaîne Galle I à des roues dentées de 25 m/m montées sur de petites tringles 8 fixées au centre des bogies 9. Les huit essieux des roues tournent tous dans le même sens grâce aux pignons de 19 m/m 10 engrénant avec des roues de 50 dents 11.

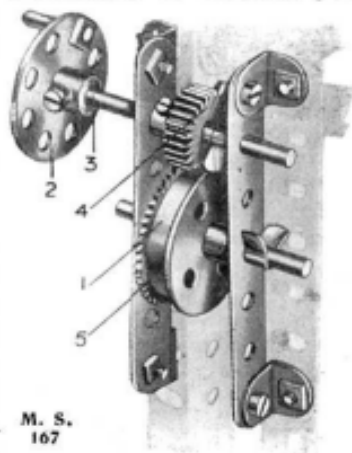
L'un des bogies à quatre roues est représentée en détail dans le M. S. 165A; la manivelle 12, montrée sur cette gravure, est boulonnée à deux équerres doubles 13 et constitue un support pour recevoir les montants 14, boulonnés à chaque coin de la base.

Il est à noter que ces supports sont renforcés par une série de colliers à vis d'arrêt ou d'accouplements et sont de plus étayés par un certain nombre de bandes perforées.

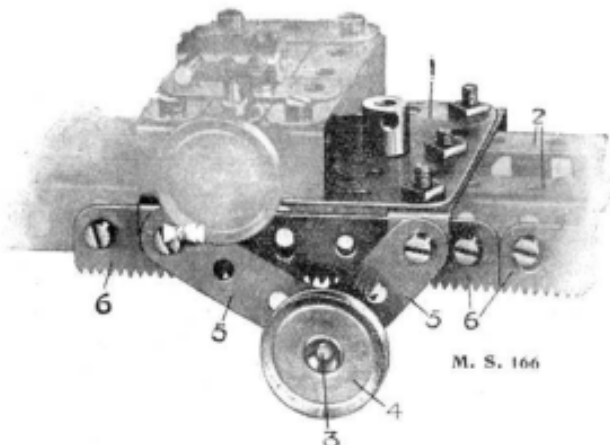
Le jeu de la chaîne de transmission est suffisant pour permettre aux bogies de pivoter légèrement en suivant les courbes de la voie.

M. S. 166. Mécanisme de Transbordeur à Crémaillère et Pignon.

Les mécanismes à crémaillère et pignon ont un grand nombre d'applications. Dans la pratique, on les emploie pour toutes sortes d'objets; ils peuvent aussi bien servir à actionner un funiculaire le long d'une



M. S. 167



M. S. 166