

## QUELQUES NOUVELLES SUGGESTIONS

### Serre-Joint Meccano

(Fig. 1)

Cet instrument, utilisé dans la menuiserie, peut être employé également pour la construction et le fonctionnement des modèles Meccano. Il sert à fixer à la table des pièces de bois qu'on vient de coller entre elles, pour les maintenir solidement pendant qu'el-

lément (4) est maintenu en position à l'aide d'un écrou (5).

Une roue de champ est montée sur ce raccord de manière à tourner librement, un boulon est passé au travers de la roue et est vissé dans le raccord.

A l'extrémité inférieure de la tige filetée, est placé une autre manivelle (6) maintenue

### Mécanisme de Renversement de Marche. (Fig. 2)

Voici un dispositif commode et ingénieux de renversement de marche.

Une roue de champ 9 tourne et entraîne 2 pignons 4 et 5 montés sur leurs tringles respectives. La tringle 1 est mobile sur son support et contrôlée par un levier 6 de manière à ce que le pignon 4 puisse être dé-

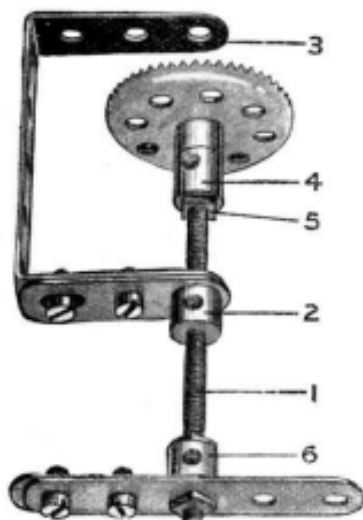


Fig. 1

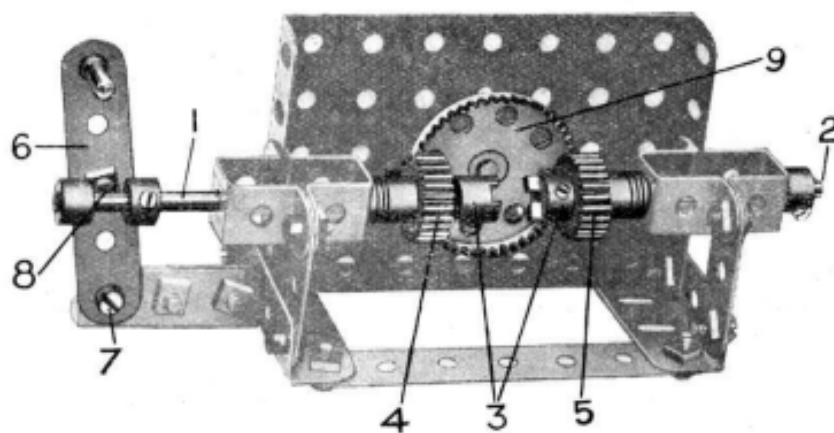


Fig. 2

les sèchent. Pour les modèles, fixés à des supports en bois, il est également très utile de serrer ces supports à la table, ce qui empêchera les modèles de se renverser pendant qu'ils fonctionnent.

Ce modèle consiste en une tige filetée (1) qui s'engage dans la bosse d'une manivelle filetée (2). Cette manivelle est boulonnée à une bande à double courbure (3). A l'extrémité supérieure de la tige filetée, un raccord

par un écrou. Sur cette manivelle est boulonnée une bande de 5 trous.

Quand on tourne cette bande, la tige filetée monte dans le support et les dents de la roue de champ serrent les pièces de bois entre la table et la bande courbée. Il ne faudrait pas exagérer la pression, car la résistance de la bande courbée étant assez faible, elle serait susceptible de se tordre ou de se casser.

brayé d'avec la roue de champ 9. Sur l'axe 2 un autre pignon de 25 m/m tourne dans un sens inverse, sur chaque extrémité des axes se trouve un embrayage 3. Quand on pousse le levier 6 le pignon 4 se débraye d'avec la roue 9, les deux embrayages s'engagent l'un dans l'autre et comme le pignon 5 tourne en sens inverse du pignon 4, le sens de la marche de l'axe se trouve renversé.