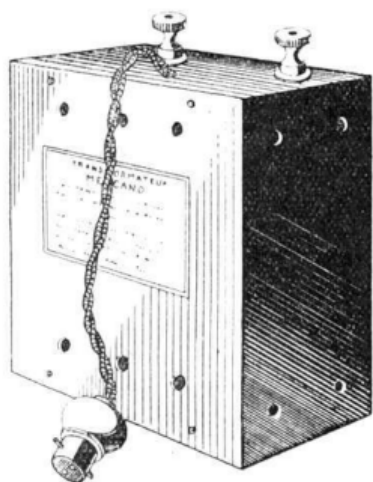


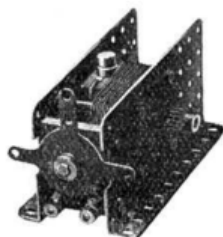
# Faites marcher vos Modèles avec nos Moteurs!



**Transformateur Meccano**

**N**OUS avons établi un nouveau transformateur Meccano spécialement étudié pour son adaptation aux moteurs électriques Meccano et aux Trains-Hornby. Ce transformateur fournit à ses bornes un courant de 4 à 6 volts, abaissé de la tension de 110-130 volts du courant de la ville. Sa construction est des plus simples et il n'exige aucun entretien.

Prix 150 francs.

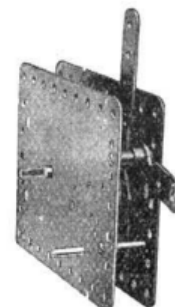


Moteur 4 volts

Il peut être actionné à l'aide d'un accumulateur 4 volts ou d'un transformateur convenable, branché directement sur le courant de la ville. Il est muni d'un renversement de marche, de commande d'arrêt et de démarrage et les pièces du mécanisme sont interchangeables. — Prix . . . . . Frs 137.00

**Moteur Élec-  
trique No 1  
(4 VOLTS)**

**L**E moteur 4 volts est aussi spécialement construit pour pouvoir être fixé aux modèles Meccano. C'est un moteur puissant sur lequel on peut compter; convenablement réglé, il peut soulever plus de 15 kgs de poids

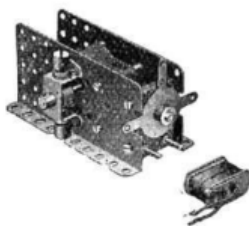


Moteur à Ressort

— Prix . . . . . Frs 66.00

**Moteur à Ressort**

**P**ETIT chef-d'œuvre de mécanisme simple, puissant, sans mécompte, ni danger. Il est muni de leviers de démarrage, d'arrêt et de renversement de marche. En raison de la manière dont il est conçu, il permet l'adjonction d'organes supplémentaires construits avec des pièces Meccano, et qui donnent une puissance de levage plus grande. La compréhension en est facile, et d'ailleurs, tous les mouvements sont abondamment expliqués dans les instructions qui l'accompagnent.



Moteur 100-230 volts

Moteur 100/230 volts . . . . . Prix Frs 213.00

**Moteur Électrique No 2  
(100 230 VOLTS)**

**C**E moteur électrique peut être employé chaque fois qu'un petit moteur convient, mais il est spécialement compris pour actionner les modèles Meccano. Les plaques latérales sont munies de trous équidistants, ce qui permet de fixer le moteur dans n'importe quel modèle Meccano. Ce moteur est spécialement construit pour être branché sur le courant de la ville. On peut l'employer avec un courant de 100 ou de 200 volts (alternatif ou continu); il est muni d'une prise de courant remise aux fiches du moteur. Une résistance convenable est nécessaire lorsque le moteur est actionné par un courant de 200/230 volts. On obtient cette résistance en mettant une lampe de 60 watts en série avec le moteur. Nous fournissons séparément une planchette sur laquelle est montée une douille (lampe non comprise) de même qu'un interrupteur.