

MECANISMES STANDARD MECCANO

Section V. — Embrayages, Mécanisme de Renversement de Marche et de Changement de Commande (suite)

COMME suite aux exemples données dans les M. S. N^{os} 64 et 65 (voir le « M M » du mois dernier), nous illustrons ici six autres types de mécanismes de changement de commande.

Le mécanisme de changement représenté par le M. S. 67 comporte deux commandes différentes pouvant être opérées indépendamment sur l'arbre de commande I. Un levier 3 boulonné à une équerre de 25 m/m × 25 m/m sur laquelle il pivote, est relié à un support double entraînant deux colliers sur l'arbre secondaire 5.

Lorsque ce levier est actionné, cet arbre glisse dans ses supports, faisant engrêner ou désengrêner la roue dentée 4 avec le pignon de 12 m/m 2. Un autre levier 9 pivotant au point 10 actionne un autre arbre 7 d'une manière analogue, faisant engrêner la roue dentée 6 avec un second pignon de 12 m/m sur l'arbre de commande I.

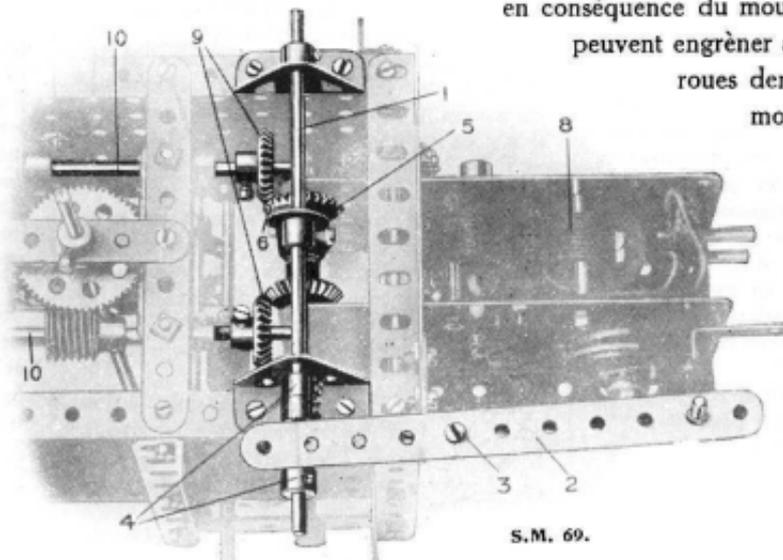
M. S. 68. Changement de Commande pour Chariot aérien

Le changement de commande est opéré au moyen de cordes 3 fixées à un levier d'angle avec collier 2, et pendant dans une position pratique, en-dessous des rails sur lesquels le chariot se déplace. La manivelle 2 actionne l'essieu I qui entraîne la vis sans fin 5, par l'intermédiaire d'un pignon 4. La vis sans fin est fixée

à une tringle 6 servant ainsi de crémaillère grâce à laquelle cette tringle est animée d'un mouvement de va-et-vient.

Une tringle de commande 8 est amenée à imiter les mouvements de la tringle 6, la méthode de connexion comprenant une manivelle 7 qui s'engage entre deux colliers. Cette tringle 8 supporte deux pignons 9 et 10, lesquels, en conséquence du mouvement de la tringle 6, peuvent engrêner avec l'une ou l'autre des

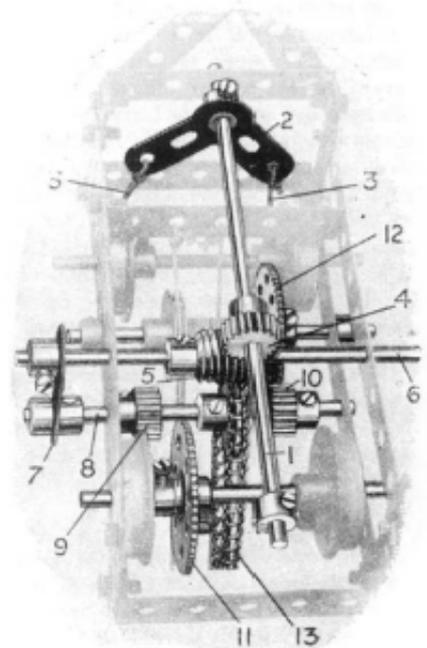
roues dentées 11 et 12. Dans le modèle illustré, la roue dentée 11 fait déplacer le chariot sur les rails, alors que la roue dentée 12 actionne la corde de levage du palan; la tringle de commande 8 tourne lorsqu'on tire sur une chaîne sans fin 13.



S.M. 69.

M. S. 69. Changement de Commande

La tringle I glisse dans ses supports et est contrôlée par un levier 2, qui pivote en 3 et repose entre deux colliers avec vis d'arrêt 4 sur la tringle de glissement I. Cette dernière supporte une manivelle 5 dont le bras s'engage entre deux engrenages coniques 6 fixés à une petite tringle 7 commandée par le moteur 8, comme le montre la gravure (M. S. 69A). La manivelle 5 est maintenue en



S.M. 68.

S.M. 67.