

NOTRE PAGE DE SUGGESTIONS

DE nombreux lecteurs nous ont écrit pour nous témoigner l'intérêt que notre « Page de Suggestions » a excité dans le monde des jeunes Meccanos. Nous donnons ce mois la description de deux nouvelles suggestions des plus curieuses, qui nous ont été envoyées. L'une d'elles est destinée à ceux des Meccanos qui ont assez de patience pour travailler à un modèle un peu compliqué; l'autre, au contraire satisfait ceux qui désirent obtenir de suite un résultat intéressant. Il est évident que la motocyclette que nous décrivons n'est qu'un des innombrables types de motocyclettes qui peuvent être établis en pièces Meccano; il ne dépend que de nos lecteurs de varier ce modèle et de lui apporter tous les perfectionnements qu'ils désireront.

Un sidecar en Meccano

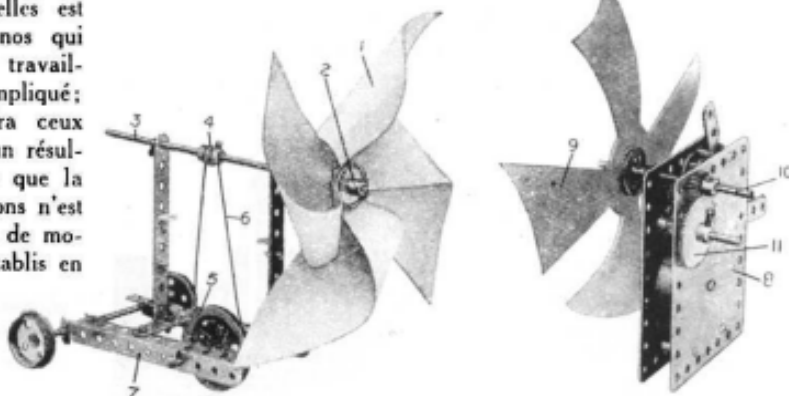
Ce modèle se compose principalement de pièces Meccano; il est commandé par un moteur électrique et un accumulateur Meccano. Les dimensions encombrantes de ce dernier rendent très difficile l'exécution d'un modèle symétrique; l'effet obtenu n'en est pas moins très réussi. Ce modèle fonctionne d'ailleurs dans la perfection.

Le moteur électrique est habilement compris dans la motocyclette, lui donnant l'apparence d'une machine dont le moteur est enfermé dans un carter, alors que l'accumulateur est supporté par le porte-bagages à l'arrière du side-car. Les poignées du guidon sont composées de gaines de caoutchouc et la selle est constituée par une selle jouet.

On remarquera que la commande du moteur est transmise par l'intermédiaire d'une chaîne Galle à une roue dentée de 38 m/m fixée à l'essieu de la roue motrice arrière.

l'arrière et deux tuyaux d'échappement jumeaux « super-sports » complètent le modèle.

Le Vent comme Force motrice



Voiturette actionnée par le vent et ventilateur.

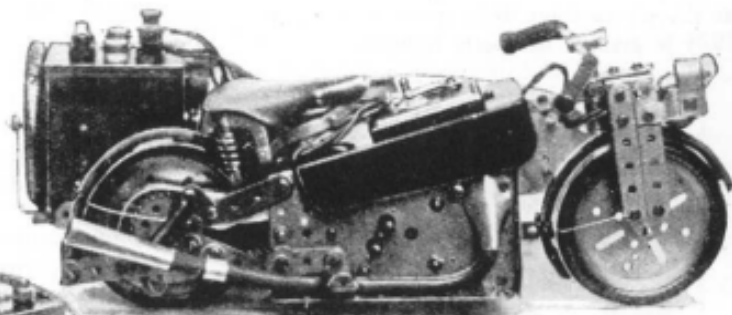
On nous a soumis un modèle très intéressant dans lequel la force du vent est employée pour le déplacement d'une petite voiture. Le propulseur 1 est fait à l'aide d'une feuille de carton fixée entre deux poulies fixes de 25 m/m sur une tringle 3; les quatre extrémités extérieures du propulseur sont doublées à l'arrière et fixées derrière la poulie de 25 m/m de l'avant. Une poulie fixe de 12 m/m 4 sur la tringle 3 est reliée à la roue motrice 5 (une poulie de 5 c/m) au moyen d'un morceau de ficelle 6. La voiture 7 est montée sur trois roues; il faut s'assurer de la facilité de son déplacement. Si le modèle est placé dehors, on verra que la plus légère brise suffira à faire tourner

pas toujours disposé à sortir pour attendre la brise, aussi notre collaborateur suggère-t-il un moyen de produire un courant d'air d'appartement pouvant en tenir lieu. Une roue de ventilateur 9 est découpée dans un morceau de carton et fixée à la tringle 10; un pignon monté sur cette dernière est commandé par une roue dentée 11 sur l'arbre du moteur à mouvement d'horlogerie 8. Les hélices du ventilateur doivent être courbées comme le montre la gravure; elle doivent se composer de carton très résistant, autrement elles s'aplatiraient en tournant et offriraient ainsi peu de résistance à l'air. Si l'on dirige sur le propulseur 1 à environ un mètre de distance, le courant d'air créé par le ventilateur tournant à vitesse maxima, la voiture 7 commencera à se déplacer.

Un moteur électrique peut être substitué au moteur à mouvement d'horlogerie, ce qui permet ainsi d'augmenter considérablement le rayon d'action.

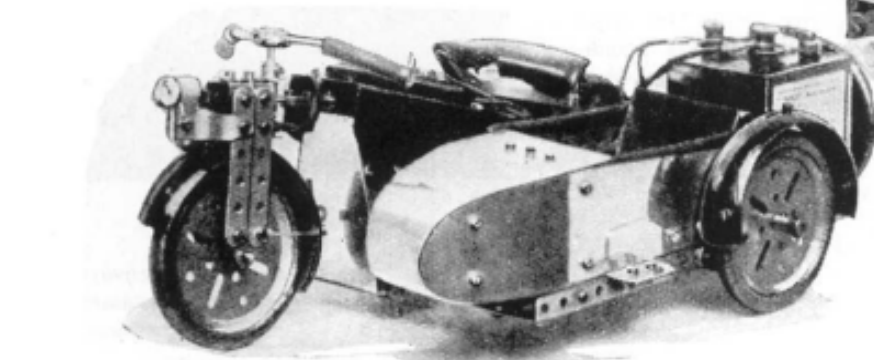
Comme nos lecteurs peuvent s'en apercevoir, nous publions dans notre présente rubrique des suggestions à partir des plus simples applications des pièces Meccano jusqu'à des appareils assez compliqués comme le side-car représenté sur cette page.

Nos jeunes correspondants ne doivent donc pas hésiter à nous communiquer leurs idées,



Deux aspects d'un side-car construit entièrement en pièces Meccano et actionné par un moteur électrique. (Phot. du Motor-Cycle.)

aussi modestes soient-elles. Il ne faut pas oublier que souvent une petite observation est le point de départ d'une grande découverte. La chute d'une pomme a donné à Newton l'idée de la gravitation universelle et Papin a découvert la force de la vapeur en regardant bouillir une marmite!



Un interrupteur de départ ayant l'apparence d'un levier d'embrayage et de changement de vitesse est fixé à la partie supérieure du réservoir à essence. Un support placé à

le propulseur; ceci provoque le déplacement de la voiture, le mouvement du propulseur étant transmis par la ficelle 6.

Cependant, lorsqu'il fait froid, on n'est

Dans Notre Prochain Numéro
NOUVELLES SUGGESTIONS
DE NOS LECTEURS