

# LIMOUSINE MECCANO

Belle carrosserie convenant au modèle N° 701 (Chassis)

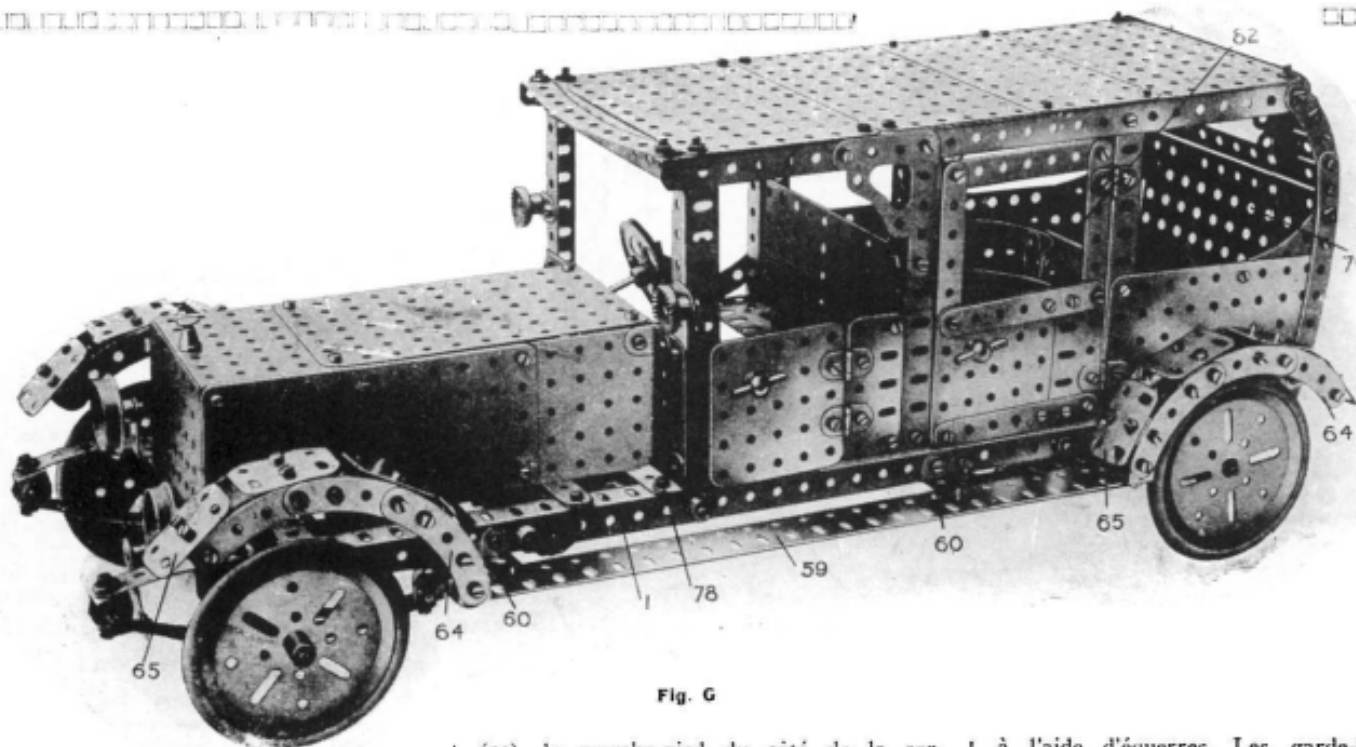


Fig. G

CERTAINS de nos lecteurs qui ont construit le célèbre chassis-automobile Meccano seront heureux de pouvoir maintenant y fixer une belle carrosserie de limousine. Les gravures qui accompagnent cet article représentent le modèle en question sous plusieurs aspects, et les détails qui suivent rendent sa construction très facile.

Lorsqu'on veut fixer la limousine sur le chassis, on raccourcit ce dernier, en remplaçant les côtés du bâti (I. fig. 701B)\* par des cornières de 45 centimètres. Comme on le verra d'après la figure J, ces cornières sont renforcées par trois bandes de 11 trous (2a). Les ressorts cantilever de l'arrière (33 Fig. J) sont renforcés par des bandes de 11 et 7 trous. Pour ceci, il faut remplacer l'arbre du cardan (Fig. 701C) supportant le pignon de commande, par une tringle de 9 centimètres, afin qu'elle corresponde avec les parties raccourcies du chassis.

## Marche-Pieds et Garde-Boue

L'aspect du modèle peut être considérablement embelli par l'addition de marche-pieds (59, Figs G et J). Le marche-pied du côté le plus rapproché (59, Fig. G) se compose d'une poutrelle plate de 32 centim. fixée aux cornières de 37 trous (I) formant le bâti, à l'aide de deux équerres de 25 X 12 millimètres (60, Fig. G).

Afin d'assurer le jeu du levier de frein

(53), le marche-pied du côté de la sortie est constitué par trois poutrelles plates de 11 centim. et demi, 14 centim. et 6 centimètres, la dernière étant chevauchée d'un trou (61, Fig. J). Les poutrelles plates de 11 centim. et demi et 14 centim. sont reliées par une bande de 3 trous (62); le marche-pied est alors fixé à la cornière principale à l'aide de quatre équerres de 25 X 12 millimètres (63).

Les garde-boue des roues avant et arrière sont tous semblables; ils se composent de trois bandes incurvées (64) de chaque côté. Celles-ci se chevauchent de 2 trous, et, à ces mêmes bandes, sont fixées quatre poutrelles plates de 38 millimètres,

à l'aide d'équerres. Les garde-boue sont fixés aux extrémités des marche-pieds (59) au moyen d'équerres.

Pour la construction de la carrosserie, commencez par boulonner deux cornières de 25 trous (66, Fig. H) et verticalement six cornières de 11 trous (67) pour former les bâtis des côtés; ces cornières sont reliées à l'aide d'une plaque sans rebords de 14 X 6 cm. (68) et d'une autre plaque sans rebords de 14 X 9 cm (69). Puis, boulonnez à l'arrière une plaque sans rebords de 14 X 9 cm (70) au moyen d'une bande courbée de 140 X 12 millimètres (71) et de bandes incurvées de 14 centimètres (72). La fenêtre de l'arrière est constitué par deux bandes courbées de 140 X 12 mm, une au-dessus et une au-dessous, et quatre bandes courbées de 38 X 12 mm, deux de chaque côté. Celles-ci sont renforcées par deux bandes de 5 trous boulonnées à l'intérieur. Les panneaux latéraux inférieurs (73) se composent de deux plaques sans rebords de 11 et demi X 6 centim. boulonnées à la bande incurvée (72) et aux montants (67). Le siège du chauffeur est constitué par une poutrelle plate de 14 cm, (74) fixée à une cornière de 7 trous, laquelle est boulonnée à la plaque (69).

Les portières principales sont constituées par deux bandes verticales de 9 trous et par une bande de 7 trous à la partie supérieure. Les panneaux inférieurs se composent d'une plaque sans rebords de



Fig. K.

6 × 6 centimètres et d'une poutrelle plate de 6 centimètres renforcée en haut et en bas du panneau par deux bandes de 7 trous. La méthode de fixation des charnières est montrée clairement par les gravures.

La base de la carrosserie se compose de trois plaques sans rebords de 14 × 9 centimètres (75); la plaque de l'avant che-

ceux de l'avant passent dans des équerres (79, Fig. H) et sont fixés aux cornières latérales principales au point 80, Fig. J. Les boulons de l'arrière passent dans les trous de la plaque arrière (75) et dans ceux (81, ig. J) de la bande de renforcement de 11 trous de l'arrière. La partie supérieure est entourée par trois plaques sans rebords de 14 × 9 cm et par une plaque

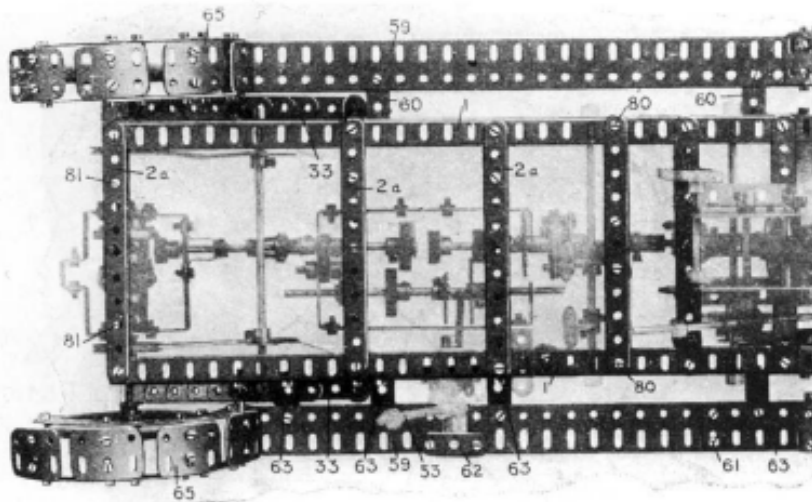


Fig. H

vauche la seconde d'un trou. Cette même plaque est boulonnée à une cornière de 9 trous, qui est aussi boulonnée au bord inférieur de la plaque de l'avant (69); les plaques de l'arrière sont boulonnées aux cornières de 9 trous (76). La porte avant (77) est composée d'une plaque sans rebords

sans rebords de 14 × 6 cm. Le siège (82) est composé d'une plaque à rebords de 14 × 6 cm, boulonnée à la plaque de l'arrière (70).

La construction des deux strapontins est montrée clairement par la Fig. K. Ils tournent sur des tringles de 25 millim. allant de la bosse du plateau central, à

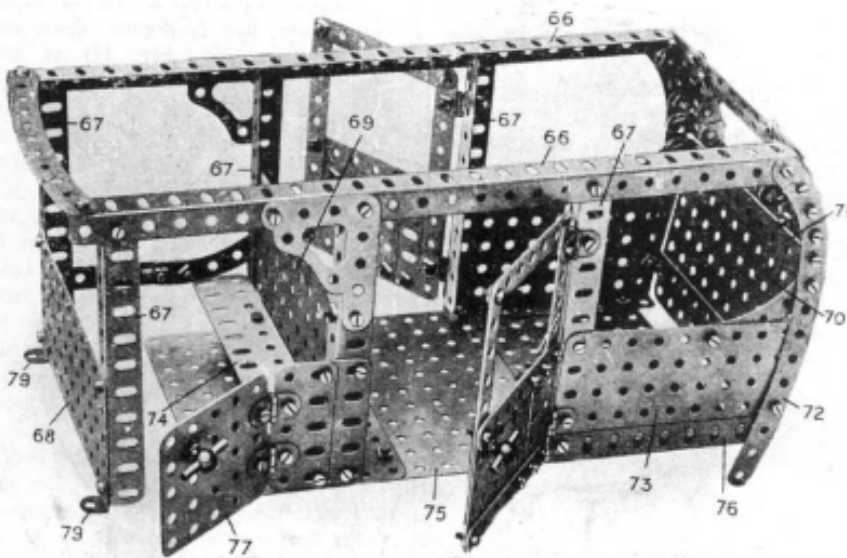


Fig. J

de 6 × 6 centim. fixée à l'aide de charnières à une poutrelle plate de 6 centim., superposée à une autre poutrelle plate de 6 centim. qui est boulonnée à la cornière verticale (67).

La carrosserie est fixée au châssis au moyen de quatre boulons (78, Fig. G);

travers une poulie de 25 millim.; un collier et une vis d'arrêt sont fixés à l'extrémité inférieure de la tringle.

Les poignées des portes sont constituées par des supports de portes et des tringles de 25 millim., comme on le voit sur la gravure.

**Pièces nécessaires pour la Carrosserie de la Limousine Meccano**

N° de la pièce	Description	Quantité
2	Bandes de 11 trous.....	1
2 A	— 9 —.....	4
3	— 7 —.....	6
4	— 6 —.....	1
5	— 5 —.....	2
6 A	— 3 —.....	7
8	Cornières de 25 trous.....	2
9	— 11 —.....	6
9 A	— 9 —.....	3
9 B	— 7 —.....	2
10	Supports plats.....	2
12	Équerres de 12 × 12 mm.....	52
12 A	Équerres de 25 × 25 mm.....	2
12 B	Équerres de 25 × 12 mm.....	7
14	Tringles de 16 cm 1/2.....	1
18 B	Tringles de 25 mm.....	5
20	Roues à boudin.....	2
20 A	Poulies de 5 cm.....	1
22	Poulies de 25 mm.....	2
29	Roues de champ de 19 mm.....	2
32	Vis sans fin.....	1
37	Ecrous et boulons.....	104
37 A	Ecrous.....	150
37 B	Boulons de 5 mm.....	150
48	Bandes courbées 38 × 12 mm.....	4
48 D	Bandes courbées 140 × 12 mm.....	4
52	Plaques à rebords 14 × 6 cm.....	1
52 A	Plaques sans rebords 14 × 9 cm.....	9
53	Plaques à rebords 9 × 6 cm.....	2
53 A	Plaques sans reb. 11 1/2 × 6 cm.....	2
59	Colliers.....	4
70	Plaques sans rebords 14 × 6 cm.....	4
72	Plaques sans rebords 6 × 6 cm.....	5
89	Bandes incurvées de 14 cm.....	3
90	Bandes incurvées de 6 cm.....	20
103	Poutrelles plates de 14 cm.....	2
103 B	— 32 cm.....	1
103 C	— 11 cm 1/2.....	1
103 F	— 6 cm.....	5
103 H	— 38 mm.....	16
108	Architraves.....	2
109	Plateaux centraux.....	2
114	Charnières.....	6
120	Tampons.....	1
136	Supports de rampe.....	3

\* Les figures en question sont celles de la feuille d'instructions relative au châssis automobile (Prix : Francs 1.30 franco).