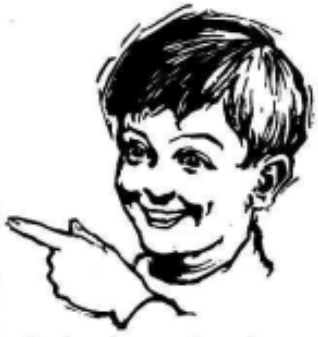
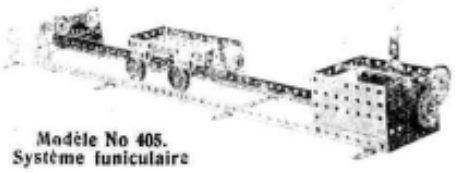
Au Pays de l'Amusement

par " TOURNEVIS "



Il y a actuellement plus d'un million de jeunes gens qui considèrent Meccano comme le jeu le plus passionnant du monde. Pendant mes voyages, j'ai rencontré des milliers de ces jeunes gens qui ne ménageaient pas les marques d'enthousiasme et les louanges pour tout ce qui venait de Meccanoville.

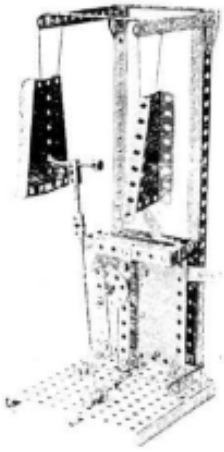
Un d'entre eux me dit, l'autre jour, qu'il pensait qu'il y avait assez de modèles indiqués dans les manuels de Meccano pour occuper tout jeune homme pendant deux ans! Je suis tout à fait de cet avis; mais même lorsque tous ces modèles seront construits, il y en aura encore bien d'autres. On peut aussi faire d'intéressantes expériences, perfectionner des modèles déjà existants. Je ne crois pas qu'il y ait beaucoup de jeunes gens qui construisent le même modèle plus d'une fois, car ils veulent toujours faire mieux et passer à des modèles plus compliqués. Lorsque tous les modèles qu'il est possible de faire avec une boîte ont été construits, il est très facile d'y ajouter une boîte accessoire, et le nombre de modèles s'accroît considérablement.



Modèle No 405.
Système funiculaire

Il y a quelques années, j'avais une boîte n° 4, et je garde un excellent souvenir du plaisir qu'elle m'a procuré. Tous les jours, je m'en servais, mais n'arrivais pas à épuiser le nombre des modèles qu'elle me permettait de construire. Lorsque je parcours le nouveau manuel complet, je me rends compte que j'aurais passé encore de meilleurs moments si ce manuel avait été publié alors. Il donne la description de tous les nouveaux systèmes mécaniques, et les modèles ont subi de tels perfectionnements que certains d'entre eux sont tout à fait différents de leurs prédécesseurs qui figurent sous le même nom dans les anciens manuels.

J'aime les modèles, qui continuent à amuser une fois construits, — j'entends par là les modèles qui fonctionnent. Je me suis amusé pendant des heures de suite avec le modèle n° 405, un système funiculaire, construit avec la boîte n° 4. Malheureusement, une gravure de dimensions réduites ne donne qu'une petite idée du modèle en question; mais je vous assure que c'est un modèle des plus amusants. La gravure ne montre qu'une petite section de rails; mais on peut leur donner la longueur désirée. Le modèle peut être actionné à l'aide d'un moteur Meccano électrique ou à ressort, muni d'une courroie passant autour d'une poulie de

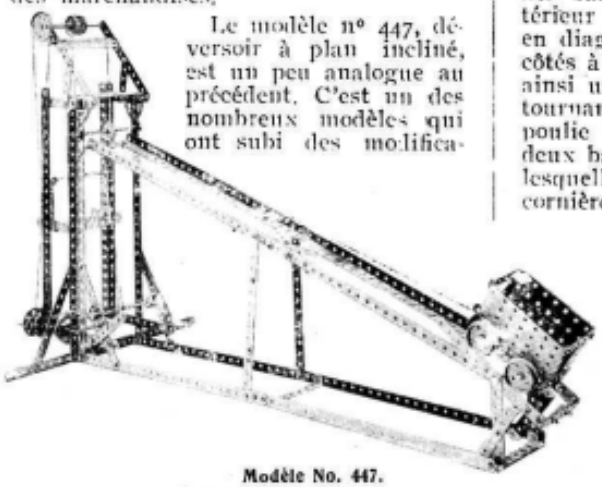


Modèle No. 413.
Gong automatique

38 millimètres. Celle-ci commande l'axe sur lequel est fixée la poulie de commande, par l'intermédiaire d'un mécanisme de débrayage, d'un pignon et de roues dentées. La corde de manœuvre passe autour de cette poulie, de même qu'autour d'une seconde poulie, placée à l'autre extrémité du funiculaire, comme le montre la gravure. Il est bon de se souvenir, lorsqu'on fixe le levier de mise en marche du mécanisme de débrayage, que les écrous devraient être munis de contre-écrous, pour empêcher la vis de ressortir.

On peut s'amuser pendant des heures à transporter des marchandises d'un côté à l'autre de la pièce. Il est très amusant de s'en servir, en même temps que d'un train Hornby; on emploie le funiculaire pour le transport des marchandises.

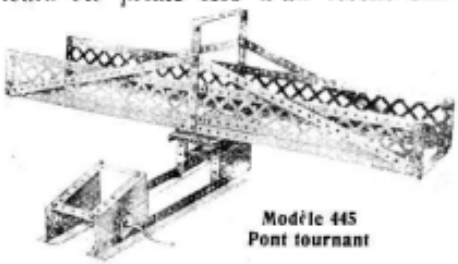
Le modèle n° 447, déversoir à plan incliné, est un peu analogue au précédent. C'est un des nombreux modèles qui ont subi des modifications dans le nouveau manuel. Le fonctionnement de ce modèle est basé sur la gravité, le truck roulant sur un plan incliné. Une roue à main (gauche de la gravure) soulève la cage, et une manivelle permet au wagon de gravir la pente. Lorsque le truck atteint le sommet, le poids est transféré de la cage au wagonnet, qui redescend alors la pente, sa vitesse étant réglée à l'aide d'un frein à main. Lorsqu'il atteint l'extrémité des rails, le truck se meut sur deux bandes de 14 centimètres, qui pivotent; ces bandes s'abaissent sous la pression du poids, et le truck se décharge automatiquement.



Modèle No. 447.
Déversoir à Plan incliné

Le modèle 413, gong automatique, sera utile pour appeler la famille à l'heure des repas. Il fait un bruit assez prononcé et peut être actionné à l'aide d'une ficelle attachée au levier à mouvement d'horlogerie.

Les ponts intéressent toujours les constructeurs de Meccano, et le modèle n° 445, pont tournant, en est un exemple très simple; ce modèle a d'ailleurs été primé lors d'un récent con-



Modèle 445
Pont tournant

cours. Ce genre de pont est très commun en Hollande, pour les canaux. Lorsque des péniches ou des bateaux vont passer, le pont tourne et va se ranger sur la terre ferme, laissant le passage libre sur le canal. Les côtés du modèle sont faits de longrines fixées à des bandes droites et renforcées à l'intérieur par d'autres bandes. Des bandes en diagonale relient les cornières des côtés à la structure supérieure, formant ainsi un appui pour les côtés. La base tournante du pont se compose d'une poulie de 75 millimètres, boulonnée à deux bandes croisées de 14 centimètres, lesquelles, à leur tour, sont fixées aux cornières des côtés de la base. Le pont tourne sur la plaque perforée à l'aide d'une petite tringle.

Les possesseurs d'un train Hornby trouveront ce modèle très intéressant, car il peut servir à mener une voie au-dessus d'une vallée ou d'une rivière. L'amusement est encore plus grand, si le pont est actionné à l'aide d'un moteur à ressort ou électrique.

(A suivre)