



LE NOUVEAU CHÂSSIS AUTOMOBILE MECCANO

Nous avons le plaisir de donner la gravure de ce que nous considérons comme un véritable triomphe de construction de modèle Meccano. Le nouveau châssis Meccano a été exposé pour la première fois à la Foire des Industries Britanniques de 1921 et a été très remarqué. Depuis lors, il a été adopté par plusieurs écoles d'automobilisme pour l'enseignement. Il constitue une démonstration parfaite du mécanisme principal des autos modernes avec boîte de vitesses, différentiel et direction reproduits à la perfection, et système de suspension par-dessous. Tout jeune Meccano fera bien d'étudier à fond ce modèle.

Le cadre du châssis se fait avec des cornières de 62 cm. reliées par des bandes de 14 cm. La longueur totale est de 65 cm., la largeur de 93 m/m. Le châssis est à suspension par dessous, les ressorts elliptiques à lames se font avec des bandes de différentes dimensions. Le châssis comporte une direction Ackermann à vis sans fin et volant. Le moteur électrique Meccano, monté dans la position même où se place le moteur dans les vraies autos, fournit la force motrice. Le courant est donné par un accumulateur 4 volts monté à l'arrière du châssis. La commande s'opère par une boîte à deux vitesses à pignon coulissant et par un autre moteur transmettant le mouvement à un pont arrière actionné par engrenages, pont sur lequel est situé le différentiel construit avec des pièces Meccano. La boîte des vitesses donne deux vitesses en avant et une arrière. La vitesse maxima est à commande directe. Le dispositif de changement de vitesse est actionné par un arbre transversal relié au levier de manœuvre, et les engrenages sont amenés par coulissement en position au moyen de mouvements successifs du levier en avant et en arrière.

Le joint universel de l'arbre moteur — combinaison des types à goupille transversale et à coulisse — fonctionne exactement comme sur les vrais châssis. La direction est également toute pareille à celle des vraies autos : elle est à vis sans fin et pignon, l'arbre est relié par des tiges et des bandes aux pivots de direction.

Nous avons préparé des instructions complètes pour la construction de ce châssis automobile, et elles sont présentées sur une feuille volante de papier d'art avec magnifiques gravures qui représentent non seulement le modèle complet, mais encore des coupes de tous les détails. Le prix de la feuille d'instructions est de 75 centimes franco.