

## NOUVELLE GRUE MECCANO

*Il a été décerné à ce magnifique modèle un prix important dans l'un de nos concours dotés de 6,000 frs de prix.*

Voici un fort beau modèle. Pour aider nos lecteurs à le construire nous en donnons une coupe. En son temps une description complète avec dessins, paraîtra dans une nouvelle édition du Manuel Meccano.

La montée et la descente de la flèche s'obtiennent en fixant à pivot l'extrémité inférieure de celle-ci sur une courte tige essieu. Le mouvement de translation s'effectue en tournant la manivelle latérale qui, par deux grandes roues dentées, actionne la tige d'embrayage sur laquelle sont montés deux pignons d'angle. Chacun de ces pignons peut être mis en prise avec un pignon supérieur par la rotation de la manivelle d'embrayage. La tige axiale du pignon supérieur est reliée par un couplage avec une longueur de tige filetée qui passe à travers le trou central fileté d'un couplage octogonal. Celui-ci est maintenu sur deux courtes longueurs de tige dans l'extrémité inférieure de la flèche de grue. En actionnant la manivelle d'embrayage on fait par conséquent tourner dans l'un ou l'autre sens le pignon supérieur et ainsi lever ou baisser la flèche. C'est au moyen de la même manivelle que l'on fait monter ou descendre la charge, manivelle sur la fusée de laquelle se trouve un pignon qui vient en prise avec une roue dentée située sur la fusée de treuil. On peut mettre en prise ou en retirer la roue dentée de cette fusée, en manœuvrant l'autre manivelle voisine de celle d'embrayage. L'ensemble est monté sur une plateforme portée par quatre roues à angle droit par rapport les unes aux autres. Ces roues peuvent courir sur rails ou sur une surface

