

GRUE HYDRAULIQUE

Il a été décerné à ce magnifique modèle un prix de grande valeur lors de notre concours de Fr. : 5.000 de 1919-20.

Ainsi qu'il a été annoncé dans notre dernière édition, nous avons l'intention de donner dans chaque numéro du **Meccano Magazine** une gravure représentant un modèle Meccano entièrement nouveau. Un grand nombre de ces gravures donneront des modèles ayant gagné des prix dans nos récents concours. Dans l'ordre voulu, ces modèles seront reproduits dans les nouvelles éditions des manuels Meccano avec description et illustrations complètes.

Le modèle ci-contre est établi pour faire voir le fonctionnement d'une grue hydraulique avec laquelle on utilise une grande puissance pour écarter deux ou plusieurs jeux de poulies; des chaînes passent autour des poulies de telle sorte qu'il suffit d'un petit mouvement de la force manœuvrante pour obtenir un mouvement considérable de la charge. Dans le modèle, on se sert, au lieu de force hydraulique, de vis pour faire mouvoir les poulies à chaîne ou à corde.

Avec cette grue, le levage et la descente du poids s'effectuent au moyen d'une manivelle située en face de l'arrière du chariot. La tige de cette manivelle s'engrène sur la roue à couronne que fait voir la gravure : une roue dentée sur l'axe de la roue à couronne est en prise avec des pignons situés sur deux tiges verticales filetées, dont une seule est représentée par la gravure. Deux manivelles filetées engagent les filets des tiges et montent ou descendent à mesure que l'on fait tourner les tiges. Une longueur de tige est reliée aux manivelles filetées et porte de petites poulies comme on le voit au sommet, poulies autour desquelles passe la corde de manœuvre, laquelle est aussi menée autour d'autres petites poulies à la base de la flèche, au sommet de laquelle passe sur une poulie l'extrémité libre de la corde. Le virage de la flèche est commandé par la manivelle située à côté du chariot et le mouvement de la grue tout entière sur ses quatre roues transporteuses est commandé par la manivelle située à l'une des extrémités dudit chariot.

