

En premier, dans le système Meccano, on se servait de roues de champ et de pignons pour raccorder des arbres tournant à angle droit, mais les pignons d'angle sont bien supérieurs, étant basés sur la pratique mécanique. Le frottement occasionné par ces pignons est moindre qu'avec les roues de champ ; de plus, ces pignons ne nécessitent pas un montage aussi soigné.

Bielle filetée



N° 62 A. — Pièce.... 1.50

Le collier de cette bielle est fileté intérieurement, ce qui permet de nouvelles applications dans différents modèles. Par exemple : on peut s'en servir en la vissant à l'extrémité d'une tringle filetée Meccano, de manière à former une manivelle permettant d'engager ou de dégager l'arbre principal d'un tour ; ou encore, si l'on veut faire mouvoir le chariot de ce tour, on passera un arbre fileté dans le collier de bielle et cet arbre en tournant entraînera la bielle préalablement fixée au chariot par un des deux trous découpés dans la pale.