



PONT ROULANT

A cet excellent modèle a été décernée une des premières Récompenses de notre Concours de 1919-1920, doté de cinq mille francs de prix.

Dans ce modèle vraiment instructif, le moteur électrique, non seulement fait aller et venir tout le bâti du pont le long des rails inférieurs, mais encore commande le levage et la descente du fardeau et le mouvement transversal du trolley-grue d'un côté à l'autre du pont. Les deux voies inférieures à rails sur lesquelles se déplace le pont consistent en cornières. La gravure permet de suivre facilement la construction des pieds du pont qui portent les roues courantes.

Le levage et la descente du fardeau ainsi que le mouvement transversal du trolley-grue sont commandés par les leviers de renversement situés en avant de la base de pont que l'on voit au premier plan. On peut installer au centre du pont un petit globe électrique, comme représenté, pour ajouter à l'attrait du modèle.

Notre gravure est de dimension restreinte parce que la place nous est mesurée, mais une illustration et une description complètes de ce beau modèle seront publiées dans le Manuel Meccano qui va paraître.