

MECCANO

TRAINS HORNBY - Miniatures **DINKY TOYS**

SEPTEMBRE 1950

MECCANO

BOITES PRINCIPALES

Boîte MECCANO.....	N° 000
» »	0
» »	1
» »	2
» »	3
» »	4
» »	5
» »	6
» »	7
» »	8
» »	9

Boîte d'Engrenages « A ».

BOITES COMPLEMENTAIRES

Boîte complémentaire.....	0A
» »	1A
» »	2A
» »	3A
» »	4A
» »	5A
» »	6A
» »	7A
» »	8A

MOTEURS A RESSORT

Magic..... (pour boîtes de 0 à 5)
N° 1..... (pour boîtes de 6 à 10)
N° 1A à renversement de marche
 (pour boîtes de 6 à 10).



PONT DE ST-ANDRÉ-DE-CUBZAC (Gironde)
 réparé à l'aide de poutrelles
 inspirées du système MECCANO

MOTEUR ÉLECTRIQUE 20 volts. Très puissant. Parfaitement adapté au système Meccano.
 Ce moteur ne doit **jamais** être branché **directement** sur le secteur. Il fonctionne par l'intermédiaire d'un transformateur (HORNBY ou autre) abaissant la tension du secteur à 20 volts.



Boîte N° 4



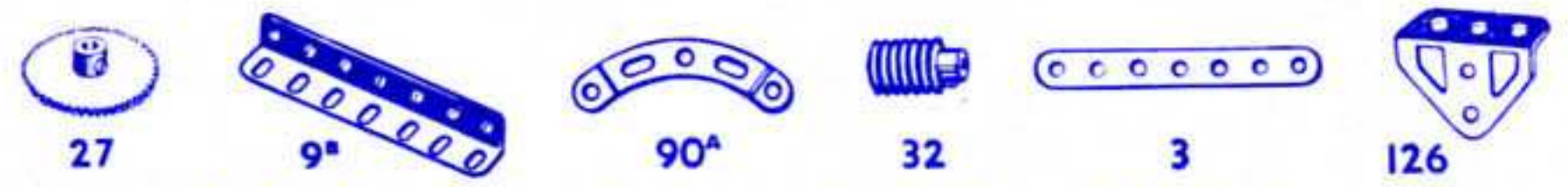
Boîte d'Engrenages A



Boîte N° 3 A

MECCANO S'EXCUSE : 6 ans de pénurie presque totale, de plus en plus de jeunes clients naturellement attirés par les jouets scientifiques (comme les nôtres), une qualité impeccable pour un prix plus que raisonnable, bref, une demande beaucoup plus importante que notre production, pourtant très nettement supérieure à celle de 1938. Tout ceci fait que nos articles sont encore rares, et, malgré sa bonne volonté, votre fournisseur habituel ne sera peut-être pas en mesure de vous donner toute satisfaction.

MECCANO PIÈCES DÉTACHÉES • PIÈCES DÉTACHÉES • PIÈCES DÉTACHÉES



Seules les pièces suivantes sont actuellement fabriquées :

N°

BANDES

1	25 trous,	32
1a	19 »	24
1b	15 »	19
2	11 »	14
2a	9 »	11
3	7 »	9
4	6 »	7
5	5 »	6
6	4 »	5
6a	3 »	4

CORNIÈRES

7	49 trous,	62
7a	37 »	47
8	25 »	32
8a	19 »	24
8b	15 »	19
9	11 »	14
9a	9 »	11
9b	7 »	9
9c	6 »	7
9d	5 »	6
9e	4 »	5
9f	3 »	4
10	Support plat,	
11	» double,	
12	Equerre 13 x 10	
12a	» 25 x 25	
12b	» 26 x 12	
12c	» 13 x 10 à 135°	

TRINGLES

13	long.	29
13a	»	20
14	»	16
15	»	13
15a	»	11
15b	»	10
16	»	9
16a	»	6
16b	»	7
17	»	5
18a	»	4
18b	»	2

N°

19h	Manivelle avec poignée	125
20	Roue à boudin, diam.	28

POULIES

19b	à moyeu, diam.	75
20a	» »	5
21	» »	38
22	» »	25
23a	» »	12
24	Roue barillet	

ENGRENAGES

25	Pignon 25 dents, diam.	19	larg.	6
26	» 19 » »	13	»	6
27	Roue 50 dents, s'engr.	avec pignon 25 dents,		
27a	» 57 » »	» 19 » »		
27b	» 133 dents, diam.	9 cm., s'engrène avec		
		pignon de 19 dents.		
27c	Roue de 95 dents, diam.	63	»	5
29	» champ 25 dents, diam.	19	»	
30	Pignon d'angle 26 dents, diam.	22	»	
30a	» 16 » »	13	»	
30c	» 48 » »	39	»	

Les 30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble.

31	Roue de 38 dents, diam.	25
32	Vis sans fin	
34	Clef	
35	Clavette	
36	Tournevis, long.	12
37	Ecrou et boulon,	5
38	Rondelle métallique	
40	Corde Meccano	
43	Ressort de traction	
44	Chape	
45	Cavalier	

BANDES COUDÉES

47a	75 x 38
48	38 x 12
48a	60 x 12
48b	90 x 12
48c	115 x 12
48d	140 x 12

N°

51	Plaque à rebords, 38 x 63
52	» » 14 x 6
52a	» sans rebords, 14 x 9
53	» à rebords, 9 x 6
54a	» secteur à rebords, 112
57b	Crochet lesté (grand)
58	Corde élastique métallique
58a	Vis d'union pour corde élastique
59	Bague d'arrêt
62	Bras de manivelle
62b	» double
63	Accouplement pour tringles
63c	» taraudé
69a	Vis sans tête 4
72	Plaque 6 x 6
73	» 75 x 38
76	Plaque triangulaire, 6 côté
77	» 25 côté

TIGES FILETÉES

78	long.	29
79a	»	15
80a	»	9
80c	»	75

BANDES INCURVÉES

89a	Epaulée, long.	75	rayon	45
				(4 forment un cercle)
90	Longueur	6	rayon	6
				(4 forment un cercle)
94	Chaîne Galle (1 mètre environ)			
95a	Roue de chaîne 28 dents, diam.	38		
95b	» 56 » »	75		
96a	» 14 » »	19		

POUTRELLES PLATES

103	long.	14
103b	»	32
103f	»	6
108	Equerre d'assemblage	
109	Plateau central, diam.	6
110	Crémaillère, long.	9
111	Boulon, long.	19
111c	» »	9
116a	Chape d'articulation (petite)	
118	Flasque circulaire à rebord, diam.	13
120a	Tampon à ressort	
120b	Ressort de compression	
121a	Accouplement automatique de train	
125	Equerre renversée	12
126	Embase triangulée coudée	
127	Levier d'angle	
130	Excentrique à 3 courses	

N°

133	Gousset d'assemblage (grand)	
134	Vilebrequin, course	25
140	Accouplement universel	
142a	Pneu d'automobile, diam.	5
142b	» »	7
142c	» »	25
142d	» »	38
144	Embrayage	
146	Plaque circulaire, diam.	15
147a	Cliquet à moyeu	
147b	Boulon-pivot à 2 écrous	
148	Roue à rochet	
154a	Equerre d'angle droite	12
154b	» gauche	12
155a	Anneau de caoutchouc, 25	
162	Chaudière complète avec joues	
168	Roulement à billes complet, diam.	10
176	Ressort d'attache pour corde Meccano	
185	Volant d'automobile, 45	
186	Courroie, 65 légère	
186a	» 15 » »	
186b	» 25 » »	
186c	» 25 épaisse	
186d	» 38 » »	
186e	» 50 » »	
187	Roue d'auto	
188	Plaque flexible 6 x 4	
189	» 14 x 4	
190	» 6 x 6	
190a	» 9 x 6	
191	» 11,5 x 6	
192	» 14 x 6	
196	Plaque-bande 24 x 6	
197	» 32 x 6	
198	Plaque à charnière, 11,5 x 6	
212	Raccord-tringle et bande	
213	Raccord-tringles	
216	Cylindre 65 x 30	
217b	Disque, diam.	19

N° 0 Manuel d'instructions Meccano

1	»	»
2	»	»
3	»	»
4	»	»
5	»	»
6	»	»
7/8	»	»
1A	»	»
2A	»	»
3A	»	»
4A	»	»
5A	»	»
6A	»	»

TRAINS HORNBY • TRAINS HORNBY • TRAINS HORNBY • TRAINS HORNBY

LOCOMOTIVES

Loco mécanique **Express**
Loco mécanique **M**
Loco électrique **0E-PO**
Loco électrique vapeur **0E** avec tender



Loco M
(mécanique)

Loco-tender électrique type vapeur **0-TE**
Loco électrique type **2E-PO**
Loco électrique vapeur **4E** avec tender
Ampoules 20 volts (pour locos et feux).



Loco 0E
(électrique)

NOTA. — Nous attirons votre attention sur le fait que nous ne fabriquerons, cette année encore, qu'une faible quantité de locomotives mécaniques et électriques pour la vente séparée; nos possibilités de livraison seront donc extrêmement limitées.

TRANSFORMATEURS

Transfo **0** 110 ou 220 v. 50 périodes.
Transfo **I** 110 ou 220 v. 50 périodes.



IMPORTANT. — Tous nos trains électriques fonctionnent sur 20 volts, tension sans danger, et sont fournis normalement avec un transformateur pour courant ALTERNATIF 110 volts, 50 périodes et, sur demande, pour courant alternatif 220 volts.

Pour les voltages et fréquences spéciaux, 130/140 volts, 50 périodes et 110 volts, 25 périodes, il y a lieu de prévoir une majoration de 10 à 15 % sur le prix du transformateur.

Nous ne fabriquons aucun train susceptible de fonctionner sur courant continu

Enfin, tous nos trains électriques, sans exception, sont munis d'un **anti-parasites** logé dans le transformateur. Nous nous permettons d'attirer votre attention sur l'importance présentée par le voltage et la fréquence du courant de votre secteur lorsque vous achetez un train électrique. Vous vous éviterez ainsi nombre de désagréments.

LEGO TRAINS HORNBY

Tous nos trains sont soigneusement essayés et vérifiés avant leur sortie de notre usine. Ils sont tous livrés avec un bon de **GARANTIE**

MÉCANIQUES

Série Express



- TRAIN EXPRESS 1** : Locomotive, tender, 1 voiture, 6 rails courbes.
TRAIN EXPRESS 2 : (ci-dessus) Loco, tender, 2 voitures, 6 rails courbes.
TRAIN EXPRESS 3 : Loco, tender, 2 voitures, 1 halte, 6 rails courbes, 2 droits.

Série M



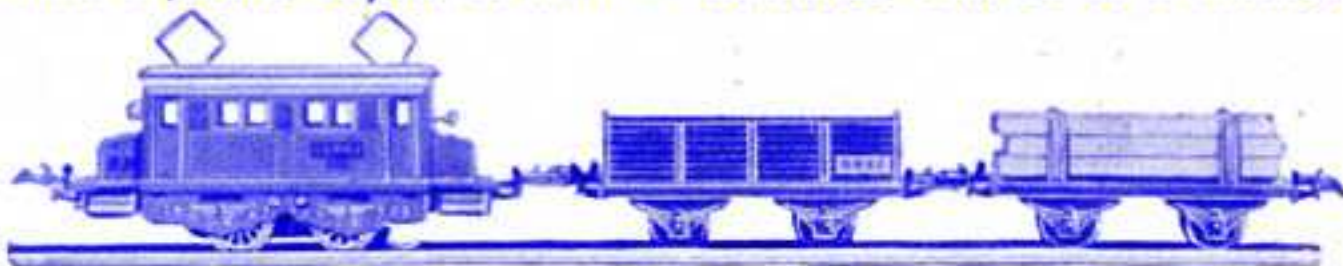
- TRAIN M 0** Locomotive, tender, 1 voiture, 6 rails courbes.
TRAIN M 1 (ci-dessus) Loco, tender, 2 voitures, 6 rails courbes, 2 droits.
TRAIN M 3 Locomotive, tender, 2 wagons tombereaux, 6 rails courbes, 2 droits.
TRAIN M 4 Loco, tender, 2 voitures, gare, halte, cabine sémaphorique, 2 signaux, 6 rails courbes, 2 rails droits.

ÉLECTRIQUES

Tous nos trains électriques de la Série **0E** sont équipés d'un transfo **O** à trois vitesses et d'un réseau de rails à **grand rayon** formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre.

Série 0E

(Renvers.
de marche
à main)

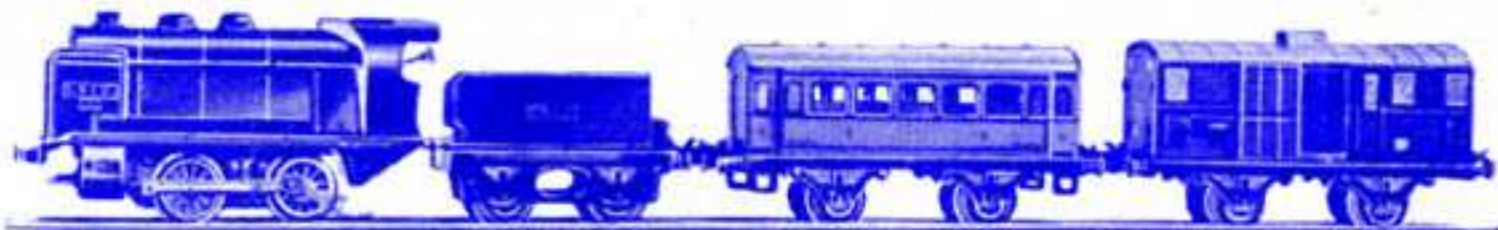


TRAIN 0-1E MARCHANDISES

TRAIN 0-2E VOYAGEURS, composé d'une loco **0E-PO**, comme ci-dessus, d'une voiture voyageurs et d'un fourgon.



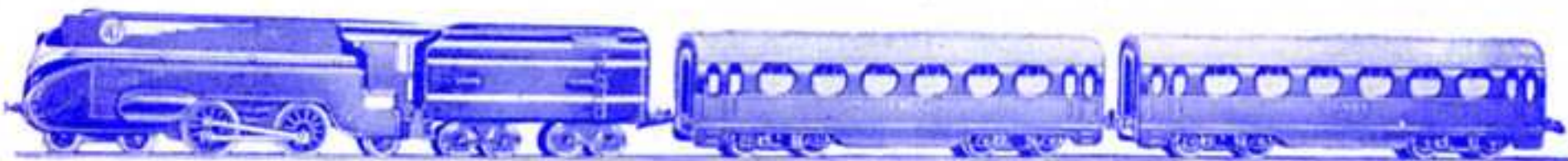
TRAIN 0-3TE MARCHANDISES



TRAIN 0-4E VOYAGEURS

Séries **2E** et **4E** (Renversement automatique à distance)

TRAIN 2-VE VOYAGEURS, composé d'une puissante motrice **2E-PO** à renversement automatique, de 3 voitures voyageurs et d'un transfo N° 1 à 5 vitesses. 12 rails courbes à grand rayon formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre.



TRAIN 4-IE VOYAGEURS « Etoile du Nord » (ci-dessus), composé d'une loco aérodynamique puissante et rapide, à renversement automatique, tender et 2 voitures N° 4 allégées. Transfo N° 1 à 5 vitesses. 12 rails courbes à grand rayon formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre.

ACCESSOIRES DE TRAINS HORNBY

Accessoires de Gare N° 1 comprenant : 3 malles, 1 valise, 1 diable.

Accessoires de Gare M1 comprenant 7 pièces. L'ensemble présenté dans un joli coffret.



Cabine sémaphorique

Burette à huile.

Cabine sémaphorique démontable.

Feux électriques pour éclairer les accessoires. Livrés tout équipés.

Feu N° 1 (pour signaux). — Feu N° 2 (pour gares) — Feu N° 3 (pour heurtoirs et passages à niveau).



Gare 15

GARE démontable N° 14.

Nouvelle GARE démontable N° 15.

Heurtoir N° 1, à tampons à ressorts, emplacement prévu pour feu électrique N° 3.



Heurtoir

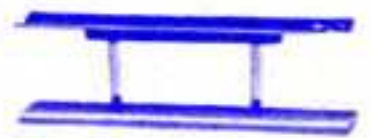
Lampadaire électrique avec abat-jour et ampoule 20 volts. Livré tout équipé.

Passage à niveau M, barrières basculantes avec emplacement prévu pour feu électrique N° 3.

Passage à niveau I, barrières basculantes avec emplacement prévu pour feu électrique N° 3.

Passerelle N° 2 (Reprise de fabrication) en métal avec 2 sémaphores. Long. 48 cm. Peut franchir deux voies parallèles droites ou courbes.

Pots à lait, hauteur 25 mm.



Quai couvert démontable.

Quai couvert

Signal carré (rouge et blanc), emplacement prévu pour feu électrique N° 1.

Signal rond (vert ou rouge), emplacement prévu pour feu électrique N° 1.



Signal rond

Signal 4 feux (verts et rouges) commandé par un levier. Livré tout équipé avec fil et ampoule 20 volts.

Sujets miniatures incassables (Nouv. fabrication en mat. plast.) en coffrets.

N° 1 Personnel de chemin de fer (1 porteur, 1 chef de train, 1 chef de gare, 1 contrôleur, 1 agent).

N° 2 Personnages voyageurs (dame et enfant, boy-scout, jeune fille, fillette et garçonnet assis sur un banc).

N° 4 Personnel de chemin de fer (chauffeur, mécanicien, visiteur, garde-barrière, porteur avec bagages).

N° 5 Personnages voyageurs (touriste, voyageur, abbé, crieur de journaux, porteur avec bagages).

Tableau de branchement, pour alimenter en courant électrique 5 accessoires. Fourni avec fil pour le brancher sur nos transfos I.



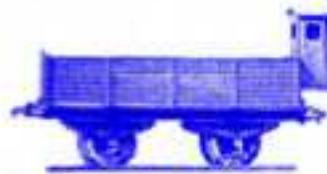
Tunnel démontable.

Tunnel

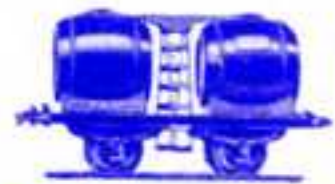
MATÉRIEL ROULANT



Wagon réservoir Esso.
Wagon bâché.
Wagon benne basculante



Wagon tombereau avec vigie.
Wagon grue N° 1.
Wagon 4 tonneaux.



Wagon foudre double.
Voiture voyageurs I S.
Voiture voy. N° 4 à bogies.

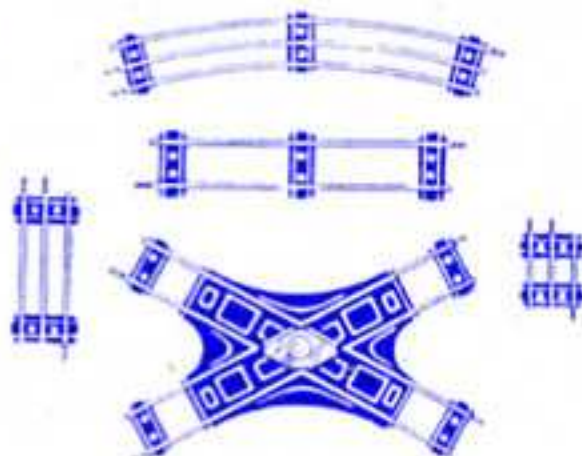
RAILS, AIGUILLAGES, CROISEMENTS

MÉCANIQUES Rayon 30 cm.

AI Courbe mécanique.....
BI Droit mécanique.....
BM Droit mécan. "Express"
CAI Croisement obl. mec....

PRI et PLI Aiguilles mécaniques droite et gauche...

Broches d'assemblage.



ÉLECTRIQUES Rayon 61 cm.

EA2 Courbe électr.....
EA2 1/2 Demi rail courbe..
EA2 1/4 Quart de rail courbe
EB1 Rail droit électrique
EB 1/2 Demi rail droit....
EB 1/4 Quart de rail droit
ECA2 Croisement oblique
EPR2 et EPL2 Aiguilles électriques de droite et de gauche. Rayon 61 cm.

Miniatures **DINKY TOYS**

- 14 Tri-porteur.....
- 14 C Chariot à fourche.....
- 23 B Auto de course fermée.....
- 23 C Auto de course Mercedes.....
- 23 D Auto de course Auto-Union.....
- 24 N Citroën Traction Avant.....
- 24 Q Ford « Vedette ».....
- 25 N **Coffret 6 camions assortis**.....
- 25 A Bétaillère.....
- 25 G Remorque 4 roues.....
- 25 H Plateau brasseur.....
- 25 I Benne cab. avancée.....
- 25 JB Camion bâché S.N.C.F.....
- 25 JJ Camion bâché Calberson.....
- 25 K Camionnette Maraicher.....
- 25 L Tapissière.....
- 25 M Benne basculante.....
- 25 O Camion laitier avec 10 pots.....
- 25 P Camionnette type Studebaker.....
- 25 Q Camionnette bâchée.....
- 25 R Camionnette dépann. avec grue.....
- 25 S Remorque 2 roues.....

NOUVEAUTÉS

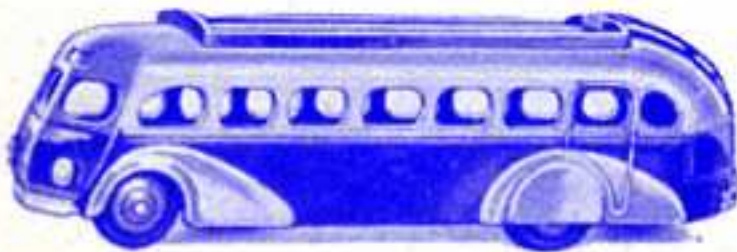


Ford « Vedette » (disponible en décembre)



Benne à ordures (disponible début 1951)

NOUVEAUTÉ



Autocar Isobloc (disponible début 1951)

- 25 T Remorque 2 roues bâchée.....
- 25 U Camion Citerne cab. av. « Esso ».....
- 25 V Benne à ordures.....
- 27 AC Tracteur agricole et remorque-épandeur d'engrais.....
- 29 D Autobus Parisien.....
- 29 E Autocar « Isobloc ».....
- 49 A Pompe à essence (colonne).....
- 49 C Pompe à essence (double débit).....
- Pot à lait pour camion laitier 25 O.....
- 571 DINKY SUPERTOY — Grue roulante....

Pneus de rechange pour miniatures Dinky Toys. — Attention ! Les pneus Réf. 6676 (grands) ne conviennent que pour les autos de course 23 B, 23 C, 23 D. Les pneus 7067 (petits) s'adaptent sur tous les autres véhicules.

**Demandez à votre fournisseur habituel
le catalogue spécial DINKY TOYS**

Vous trouverez les articles mentionnés dans ce catalogue chez : ➡

MECCANO

Magasin de Vente en détail
5, Bd des Capucines - PARIS (2^e)
Téléphone : OPE. 44-47

150
52896

MECCANO — 78-80, RUE RÉBEVAL, PARIS-19^e